

## СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 «Геотехнология (открытая, подземная и строительная)» **Вакуленко Ивана Сергеевича** на тему «ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ТЕХНОЛОГИИ ИСКУССТВЕННОГО ЗАМОРАЖИВАНИЯ ГОРНЫХ ПОРОД ПРИ ПРОХОДКЕ ТОННЕЛЕЙ В ВОДОНОСНЫХ ПОРОДАХ»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Полное наименование - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»

Сокращенное наименование - СПбГУ, Горный университет

Ведомственная принадлежность – Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Москва

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, В.О., 21 линия, дом 2

Телефон: 8 (812) 328-86-71

E-mail: Sergeev\_IB@pers.spmi.ru

Официальный сайт в сети «Интернет»: spmi.ru

Руководитель организации – Литвиненко Владимир Стефанович

Уполномоченный – проректор по научной работе, д.э.н., профессор Сергеев И.Б.

2. Кафедры и другие подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

Кафедра строительства горных предприятий и подземных сооружений

3. Список основных публикаций работников ведущей организации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

Demenkov P. A., Trushko O. V., Potseshkovskaya I. V., Numerical experiments on the modeling of compensatory injection for the protection of buildings during tunneling / ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences, № 23, V 13, 2018. С 9161 - 9169. (Scopus).

Protosenya A. G., Belyakov N. A., Karasev M. A., Method of predicting earth surface subsidence during the construction of tunnels using TBM with face cantledge on the basis of multivariate modeling / International Journal of Civil Engineering and Technology, № 11, T 9, 2018. pp. 1620 - 1629. (Scopus).

Trushko O. V., Demenkov P. A., Tulin P. K., Increasing the stability of extraction pits when building highrise houses with multi-level under-ground car parking under conditions of highly

deformed soils / International Journal of Mechanical Engineering and Technology, № 13, V 9, 2018. pp. 740 - 750. (Scopus).

Деменков П. А., Голдобина Л. А., Трушко О. В., Метод прогноза деформации земной поверхности при устройстве котлованов в условиях плотной городской застройки с применением способа «стена в грунте» / Записки Горного института, № 233, 2018. С 480 - 486. (ВАК, Scopus)

Протосеня А. Г., Беляков Н. А., Деменков П. А., The method of determining the rational tunnel face pressure based on prediction of stress-strain state of "soil-lining" system in the bottomhole zone of the tunnel during the tunneling operation using TBMC / International Journal of Civil Engineering and Technology, № 8, V 11, 2017. pp. 1181 - 1191. (Scopus).

Протосеня А. Г., До Н. Т., Метод прогноза напряженного состояния обделки перегонных тоннелей для инженерно-геологических условий г. Ханоя / Известия ТулГУ. Науки о Земле., № 1, 2017. С 145 - 153. (ВАК)

Деменков П.А. Совершенствование конструкций, геомеханическое обоснование и разработка технологии строительства колонной станции закрытого типа метрополитена глубокого заложения / П.А. Деменков, А. А. Шубин // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. Вып. 1. Тула: Изд-во ТулГУ, 2016. С. 131-138. (ВАК)

Demenkov P.A. Improvement of design, Geomechanical Substantiation and Development of Construction Technologies For the Closed Column Station Type of The Deep-Laid Subway / Petr Alekseevich Demenkov, Andrey Anatolievich Shubin // International Journal of Applied Engineering Research ISSN 0973-4562 Volume 11, Number 3 (2016) pp 1754-1761. (Scopus).

Деменков П.А. Геомеханическая оценка развития мульды оседания земной поверхности при строительстве пилонной станции метрополитена глубокого заложения // Записки Горного института. СПб, том 204, 2013. С. 220-222. (ВАК).

Деменков П.А. Многофункциональный подземный комплекс с пересадочным узлом станций метрополитена глубокого заложения // Современные проблемы геомеханики, геотехнологии и маркшейдерского дела. Национальный минерально-сырьевой университет «Горный» СПб, 2012. (Записки Горного института. Т.199). С.118-122. (ВАК).

Карасев М.А. Прогноз деформаций земной поверхности при строительстве станций метрополитена в твердых глинах / М.А. Карасев, Н.А. Беляков // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. Вып. 1. Тула: Изд-во ТулГУ, 2016. С. 139-156. (ВАК)

Протосеня А.Г. Разработка метода прогноза давления пригруза забоя и осадок земной поверхности при строительстве тоннелей механизированными проходческими комплексами / А.Г. Протосеня, Н.А. Беляков, До Нгок Тхай // Записки Горного института, Т. 211. СПб.: Национальный минерально-сырьевой университет «Горный», 2015. С. 53-63. (ВАК).

Протосеня А.Г. Физически-нелинейно-пластическая задача о распределении напряжений вокруг выработки кругового очертания // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. №3 Екатеринбург, 2014. С.43-48. (ВАК).

Belykov N.A. Estimation of surface settlements troughs due to subway station construction in claystone / N.A. Belykov, M.A. Karasev // BBRA - Biosciences, Biotechnology Research Asia, December 2015. Vol. 12(3), pp. 2505-2516. (Scopus).

Проректор по научной работе,  
профессор



Сергеев И.Б.