

Сведения о члене экспертной комиссии

1	ФИО (полностью)	Керопян Амбарцум Мкртичевич
2	Дата рождения	26.12.1948
3	Гражданство	Российское
4	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Д.т.н. по специальности 05.05.06 – Горные машины
5	Ученое звание (по кафедре, специальности)	Профессор кафедры «Инжиниринг технологического оборудования»
Место работы:		
6	Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации	119049, Москва, Ленинский проспект, 4 https://misis.ru/university/kancela@misis.ru
	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС»
	Ведомственная принадлежность организации	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
	Тип организации	Образовательная, автономная
	Наименование подразделения	Институт экотехнологий и инжиниринга, кафедра «Инжиниринг технологического оборудования»
	Должность	Профессор
Основные публикации в области диссертационного исследования:		
7	<p>Публикации в изданиях, индексируемых WoS/Scopus (за 5 лет)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Керопян А.М. Влияние механических характеристик материала струнных сит на процесс грохочения / Бардовский А.Д., Герасимова А.А., Керопян А.М., Бибиков П.Я. // Известия высших учебных заведений. Черная металлургия. 2018. Т. 61. №9. С. 678-682. 2. Keropyan A.M. Study of the wheel-rail system of open-pit locomotives in traction mode/ Gerasimova A.A., Keropyan A.M., Giryа A.M. // Journal of Machinery Manufacture and Reliability. 2018. Т. 47. № 1. С. 35-38. DOI: 10.3103/S1052618818010065 3. Keropyan A.M. Assessing parameters of the accelerator disk of a centrifugal mill taking into account features of particle motion on the disk surface / Bardovskiy A.D., Gorbatyuk S.M., Keropyan A.M., Bibikov P.Y. // Journal of Friction and Wear. 2018. Т. 39. № 4. С. 326-329. DOI: 10.3103/S1068366618040037 4. Керопян А.М. Обоснование актуальности непрерывного контроля геометрических характеристик поверхностей катания карьерного рельсового пути/ Басов Р.К., Керопян А.М. // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2018. № 1. С. 58-66. 5. Керопян А.М. Связь температуры в зоне контакта системы колесо –рельс с уклоном рельсового пути промышленного железнодорожного транспорта/ Керопян А.М., Герасимова А.А. // Известия высших учебных заведений. Черная металлургия. 2017. Т. 60. № 5. С. 355-363. 	

Публикации в изданиях, входящих в перечень ВАК и РИНЦ

6. Керопян А.М. Проблемы повышения тяговой способности колесно-рельсовых транспортных машин в условиях арктического региона/ Керопян А.М., Лужнов Ю.М.// В сборнике: Россия: Тенденции и перспективы развития. Ежегодник. Ответственный редактор В.И. Герасимов. 2019. С. 509-513.

7. Керопян А.М. Исследование деформационных характеристик в процессе образования тягового усилия горных машин/ Кузиев Д.А., Керопян А.М.// Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2018. № S1. С. 388-394.

8. Керопян А.М. Мониторинг геометрических характеристик поверхности катания рельсового пути – основа повышения эксплуатационной производительности карьерных локомотивов / Керопян А.М., Басов Р.К., Бибииков П.Я., Мостаков В.А. // Горное оборудование и электромеханика. 2017. № 4. С. 14-19.

9. Керопян А.М. Зависимость коэффициента трения в зоне контакта колесо-рельс от шероховатости взаимодействующих поверхностей/ Керопян А.М., Вержанский П.М., Мостаков В.А., Басов Р.К. // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2016. № 11. С. 80-89.

10. Керопян А.М. Зависимость температуры в зоне контакта колеса карьерного локомотива с рельсом от уклона рельсового пути / Керопян А.М., Вержанский П.М., Кузиев Д.А., Маслов М.И.// Горное оборудование и электромеханика, 2016. № 1. С.42-48.

11. Керопян А.М. Рациональные геометрические параметры рабочих поверхностей рельса и бандажа колеса карьерного локомотива, работающего в режиме тяги/ Керопян А.М., Вержанский П.М., Басов Р.К. // Горное оборудование и электромеханика. 2015. № 1 (110). С.28–33.

12. Керопян А.М. Универсальное устройство для мониторинга при эксплуатации процесса пробуксовки колес карьерного локомотива и выполнения мероприятий по её снижению / Керопян А.М., Бабичев Ю.Е. // Горное оборудование и электромеханика. 2015. № 2 (111). С. 24–28.

8	Контактный телефон члена экспертной комиссии (желательно мобильный)
9	Адрес электронной почты