

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козловой Ольги Юрьевны «Обоснование рациональной структуры и параметров логистической системы подземных рудников», представленной на соискание учёной степени

кандидата технических наук по специальности

25.00.21 – «Теоретические основы проектирования горнотехнических систем»

В современных условиях недропользования основные технологические задачи деятельности любого горнодобывающего предприятия, связанного с добычей различного типа руд – выемка, погрузка и вывоз горной массы – выполняется погрузочно-доставочными машинами (ПДМ и ШАС), представляющими собой единую транспортную систему с выполнением определенных производственных и логистических процессов, определяющих эффективность работы горнодобывающего предприятия.

Эффективное взаимодействие отдельных элементов производственной системы, характеризуется величиной простоев оборудования в течение смены в ожидании работы. Резервы сокращения простоев погрузочно-транспортного оборудования обеспечивают повышение эффективности применяемой системы диспетчеризации шахтного автотранспорта рудника.

Эффективность совместной работы погрузочно-доставочных машин и шахтных автосамосвалов в составе ВШТ является актуальной задачей исследования, как и оптимизация функциональной структуры логистической системы подземных рудников посредством совершенствования системы распределения шахтных автосамосвалов по пунктам погрузки и трассам следования.

Теоретическая и практическая значимость работы состоит в разработке диспетчерской модели внутришахтного транспорта (ВШТ) рудника, которая может использоваться для моделирования и оптимизации различных производственных ситуаций в ВШТ с учётом специфики конкретных горных предприятий. Внедрение разработанного программного комплекса даёт возможность повысить эксплуатационную производительность ВШТ за счёт

снижения простоев оборудования, а также может являться основой создания отечественной автоматизированной системы диспетчеризации (АСД) рудничного автотранспорта как продукта импортозамещения.

Автореферат, а также пять опубликованных работ автора в полной мере отражают основное содержание диссертации и позволяют широкому кругу ученых и специалистов горного профиля ознакомиться с ее результатами.

Замечание: из автореферата не понятно, каким образом задаются параметры проектирования имитационной модели горнодобывающего предприятия.

В целом, рассматриваемая диссертационная работа Козловой О.Ю. «Обоснование рациональной структуры и параметров логистической системы подземных рудников», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, имеет практическое значение и научную новизну. Она соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней в Национальном исследовательском технологическом университете "МИСиС".

Соискателю Козловой Ольге Юрьевне может быть присвоена степень кандидата технических наук по специальности 25.00.21 – «Теоретические основы проектирования горнотехнических систем» по результатам публичной защиты диссертации.

-кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Системы автоматизированного управления», институт системной автоматизации, информационных технологий и предпринимательства, ФГБОУ ВО МГУТУ им. К. Г. Разумовского

27 ноября 2020 г.

 Гончаров А.В.

Адрес: г. Москва, ул. Народного Ополчения, 38к2, каб. 507-508  
Телефон (рабочий): 8 (800) 777-84-63  
e-mail: ord@mgutm.ru

Подпись Гончарова А.В.. заверяю

