

## Сведения о члене экспертной комиссии

1	ФИО (полностью)	Керопян Амбарцум Мкртичевич
2	Дата рождения (полная)	26.12.1948 г.
3	Гражданство	РФ
4	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.05.06 - Горные машины
5	Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент по кафедре теоретической и прикладной механики
6	Место работы:	
	Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации	119991, Ленинский проспект, дом 4 <a href="http://www.misis.ru">http://www.misis.ru</a> e-mail: <a href="mailto:kancela@misis.ru">kancela@misis.ru</a>
	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС»
	Ведомственная принадлежность организации	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
	Тип организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
	Наименование подразделения	Кафедра инжиниринга технологического оборудования
	Должность	Профессор
7	<p>Основные публикации в области диссертационного исследования (для членов, представляющих технические науки: не менее 7 научных статей за последние 5 лет из Перечня ВАК, из которых не менее 2-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих физико-математические науки: не менее 8 научных статей за последние 5 лет из Перечня ВАК, из которых не менее 3-х в Scopus/WoS):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Керопян А.М. Особенности взаимодействия тяговых колес электровоза и тепловоза с рельсами в условиях открытых горных работ. /Трение и износ., Т. 37, № 1 (январь-февраль). 2016. С. 98-104.</li> <li>2. Керопян А.М., Вержанский П.М., Кузиев Д.А., Маслов М.И.// Зависимость температуры в зоне контакта колеса карьерного локомотива с рельсом от уклона рельсового пути / Журнал "Горное оборудование и электромеханика", №1. 2016, С.42-48.</li> <li>3. Keropyan A.M., Gorbatyuk S.M. Impact of Roughness of Interacting Surfaces of the Wheel-Rail Pair on the Coefficient of Friction in their Contact Area. / Procedia Engineering, Volume 150, 2016. Pages 406–410.</li> <li>4. Керопян А.М., Вержанский П.М., Мостаков В.А., Басов Р.К. Зависимость коэффициента трения в зоне контакта системы колесо-рельс от шероховатости взаимодействующих поверхностей. / Горный информационно-аналитический бюллетень. - № 11. - М., Изд. дом НИТУ МИСиС, - 2016, - С.80 - 88.</li> <li>5. Керопян А.М., Вержанский П.М. Связь шероховатости рабочих поверхностей системы колесо – рельс с коэффициентом трения. / Сб. трудов XIV Международной научно-технической конференции «Чтения памяти В.Р. Кубачека. Технологическое оборудование для горной и нефтегазовой промышленности». – Екатеринбург: УГГУ. 2016. 07 - 08 апреля. - С. 374 - 379.</li> <li>6. Keropyan A.M., Features of Interaction of the Traction Wheels of a Elektric Locomotive and a Diesel Locomotive with Rails in the Conditions of Open Mountain Works. / ISSN 1068 – 3666, Journal of Friction and Wear, 2016. Vol. 37. No. 1, pp.78 - 84.DOI 10.3103/S1068366616010074.</li> <li>7. Керопян А.М., Басов Р.К., Бибииков П.Я., Мостаков В. А. Мониторинг геометрических характеристик поверхности катания рельсового пути – основа повышения эксплуатационной производительности карьерных локомотивов. / Горное оборудование и электромеханика - 2017. - № 4. - С. 14 - 19.</li> <li>8. Керопян А.М., Басов Р. К. Обоснование актуальности непрерывного контроля</li> </ol>	

геометрических характеристик поверхностей катания карьерного рельсового пути. / ГИАБ, №1, 2018. DOI: 10.25018/0236-1493-2018-1-0-58-66.

9. Керопян А.М., Герасимова А.А. Связь температуры в зоне контакта системы колесо – рельс с уклоном рельсового пути промышленного железнодорожного транспорта. / Изв. ВУЗов. Чёрная металлургия. 2017. Том 60. №5. С. 355-363. DOI: 10.17073/0368-0797-2017-5-355-363.

10. Keropyan A.M., A.A. Gerasimova, A.M. Giryа Study of the Wheel-Rail System of Open-Pit Locomotives in Traction Mode./ISSN 1052-6188, Journal of Machinery Manufacture and Reliability, 2018. Vol. 47, № 1, pp. 35- 38.

11. A.Yu. Albagachiev., Keropyan A.M. Deformation processes within wheel-rail adhesion in contact area. / IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 327, (2018) 042048 doi: 10.1088/1757-899X/327/4/042048 Processing Equipment, Mechanical Engineering Processes and Metals Treatment.

12. A.D. Bardovskiy, S. M. Gorbatyuk, A. M. Keropyan, P. Ya. Bibikov. Assessing Parameters of the Accelerator Disk of a Centrifugal Mill Taking into Account Features of Particle Motion on the Disk Surface. ISSN 1068-3666, Journal of Friction and Wear. 2018. Vol. 39, No. 4, pp. 326-329.

13. Keropyan A. , Babichev Yu., Sizin P. Investigation of the process of controlled starting of the open-pit locomotive for ensuring the maximum adhesion coefficient at the starting MATEC Web of Conferences 224, 02026 (2018) <https://doi.org/10.1051/mateconf/201822402026> ICMTMTE 2018

14. Basov, R.K., Keropyan, A.M. Justification of topicality of the continuous control over railtrack running sur-face geometry in open pit mines. / Mining Informational and Analitical Bulletin №1, 2018. DOI: 10.25018/0236-1493-2018-1-0-58-66.

15. Bardovskii, A.D., Gerasimova, A.A., Keropyan, A.M., Bibikow, P.Y. Influence of the mechanical characteristics of harp screen material on screening process // Izvestiya Ferrous Metallurgy, 2018. 61(9), с. 678-682. DOI: 10.17073/0368-0797-2018-9-678-682

16. Keropyan, A.M., Gorbatyuk, S.M., Bibikov, P.Y., Bardovski, A.D. Influence of Roughness of Working Surfaces of the Wheel–Rail System of Open-Pit Locomotives with an Implementable Adhesion Coefficient (2019) Journal of Friction and Wear, 40 (1), pp. 73-79. DOI: 10.3103/ S1068366619010082

17. P. Bibikov, A. Bardovskiy, A. Keropyan Investigation of press classification process of weak rocks. ELSEVIER, Materials Today: Proceedings / Volume 19, Part 5, 2019, Pages 2552-2554 (indexed in Web of Science). Квартиль Q3

18. A. Keropyan, Yu. Babichev, P. Sizin Revisiting the adjustable mode of a locomotive startup to ensure the best use of the clutch. Materials Science and Engineering 709 (2020) 022052 IOP Publishing doi:10.1088/1757-899X/709/2/ 022052.

19. Keropyan A., Albul S., Zarapin A. Problem of Increasing Tractive Effort of Railway Locomotives in Conditions of Arctic and Continental Shelf Regions / Lecture Notes in Mechanical Engineering, Volume II, Springer International Publishing, 2020, ISBN 978-3-030-22063-1 – pp. 651-658. Квартиль Q4

20. Keropyan A.M M., Kuziyev D.A., Krivenko A.E. Process Research of Wheel-Rail Mining Machines Traction / Lecture Notes in Mechanical Engineering, Volume II, Springer International Publishing, 2020, ISBN 978-3-030-22063-1 – pp. 703-704. Квартиль Q4

21. A. Yu. Albagachiev., A. M. Keropyan, A. A. Gerasimova, O. A. Kobelev / Determination of Rational Friction Temperature in Lengthwise Rolling // Rolling and Metal Forming. CIS Iron and Steel Review – Vol. 19 (2020), pp. 33 – 36. DOI: 10.17580/cisisr.2020.01.07. Квартиль Q1.

22. Keropyan A.M., Improvement of traction capacity of industrial railway transport in the Arctic and on the continental shelf. “GORNYYI ZHURNAL”, 2020, №10, pp.90...94 DOI: 10.17580/gzh.2020.10.10. Квартиль Q3.... И.ф. в Скопус - 0,38

8	Контактный телефон члена экспертной комиссии (желательно мобильный)	
9	Адрес электронной почты	