

Сведения о члене экспертной комиссии

| | | |
|---|--|---|
| 1 | ФИО (полностью) | Рахутин Максим Григорьевич |
| 2 | Дата рождения (полная) | 12.10.1961 |
| 3 | Гражданство | РФ |
| 4 | Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация) | Доктор технических наук, 05.05.06 – Горные машины |
| 5 | Ученое звание (по кафедре, специальности) | Доцент по кафедре «Горные машины и оборудование» |
| 6 | Место работы: | |
| | Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации | 119991, Москва, Ленинский проспект, д.4, http://www.misis.ru e-mail: kancela@misis.ru |
| | Полное наименование организации в соответствии с уставом | Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС» |
| | Ведомственная принадлежность организации | Министерство науки и высшего образования РФ |
| | Тип организации | Федеральное государственное автономное образовательное учреждение |
| | Наименование подразделения | Кафедра горного оборудования, транспорта и машиностроения |
| | Должность | Зав. кафедрой горного оборудования, транспорта и машиностроения |
| 7 | <p>Основные публикации в области диссертационного исследования (для членов, представляющих технические науки: не менее 7 научных статей за последние 5 лет из Перечня ВАК, из которых не менее 2-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих физико-математические науки: не менее 8 научных статей за последние 5 лет из Перечня ВАК, из которых не менее 3-х в Scopus/WoS):</p> | |
| | <p>1. Rakhutin M, Simba N., Khoroshavin S., Analysis of the dependence of the stressed state of the tracked track of a career excavator from an angle slope. E3s Web Conf. Volume 177, 2020 Article Number 03015</p> <p>2. Горлов И.В., Рахутин М.Г. Магнитопорошковое уплотнение узлов трения торфяных машин/Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2019. № S39. С. 3-13.</p> <p>3. Фомин К.В., Рахутин М.Г. Моделирование повреждающих воздействий на режущих элементах рабочего органа фрезерующего агрегата при взаимодействии с торфом/Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2019. № S39. С. 36-46.</p> <p>4. Болотов А.Н., Горлов И.В., Рахутин М.Г. Новый способ восстановления изношенных поверхностей методом пластического деформирования/Вестник машиностроения. 2018. № 9. С. 67-72.</p> <p>5. Болотов А.Н., Горлов И.В., Полетаева Е.В., Рахутин М.Г. Информационная система анализа эксплуатации технологических машин/Программные продукты и системы. 2016. № 1. С. 83-89.</p> | |

| | |
|---|--|
| | <p>6. Рахутин М.Г., Бойко П.Ф. Пути совершенствования методов оценки основных характеристик мелющих шаров/ Уголь. 2017. № 12 (1101). С. 49-53.</p> <p>7. Каширский А.С., Рахутин М.Г., Кириченко Ю.В., Кузин Е.А. Перспективы использования новой конструкции трала для разработки полезных ископаемых мирового океана/ Горная промышленность. 2019. № 6 (148). С. 123-127.2</p> <p>8. Горлов И.В., Рахутин М.Г. Влияние пнистости залежи на безотказность торфяных машин/ Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2017. № 12. С. 139-145.</p> <p>9. Каширский А.С., Рахутин М.Г., Кириченко Ю.В., Кузин Е.А., Иващенко Г.С. Расчет производительности и обоснование параметров кассетного трала для добычи железомарганцевых конкреций/ Горная промышленность. 2020. № 1. С. 155-159.</p> |
| 8 | Контактный телефон члена экспертной комиссии (желательно мобильный) |
| 9 | Адрес электронной почты |