

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Сис Муге* «Система управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)».

Работа автомобильной транспортной системы горного предприятия, использующая общенаучные аналитические и графоаналитические методы, методы математической статистики и регрессионного анализа, методы технико-экономической оценки, системный анализ, методы теории автоматического управления, методы компьютерного моделирования. Разработке и исследовании системы управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях и сезонной транспортной недоступности. Управлением карьерным транспортом при добыче и транспортировке угля с целью обеспечения ритмичной, эффективной и бесперебойной работы основного потребителя – цементного завода в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности, позволяющей минимизировать расходы на автомобильный транспорт является актуальной научной задачей.

На основе выполненного анализа автор сформулировал основные задачи диссертационного исследования:

- анализ влияния рельефа, покрытия дорог и климатических условий на транспортировку угля;
- проведение исследования по определению скоростей и тяговых усилий на участках маршрута, с учетом состояния покрытия дорог, обеспечивающих номинальный режим эксплуатации автомобилей;
- определение удельных расходов топлива при движении автосамосвалов на участках маршрутов;
- проведение исследования по определению времени простоев автосамосвалов и экскаваторов;

- разработка алгоритма планирования работы и обслуживания карьерного автомобильного транспорта для перевозки угля в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности;
- проведение исследования по определению скоростей и тяговых усилий автотранспорта на участках маршрутов, обеспечивающих наибольшую продолжительность работы автомобилей (работу в режиме близком к номинальному).

Диссертационная работа Сис Муе содержит большое количество результатов экспериментальных теоретических и практических исследований, алгоритмов работы и обслуживания карьерного автомобильного транспорта. В работе автор: исследовал возможности использования теоретических основ и методов математического моделирования организационно-технологических систем планирования работы карьерного автомобильного транспорта. Разработал методику определения удельного расхода топлива для карьерного автотранспорта при его движении в зависимости от профиля и покрытия участков дорог. Создал алгоритм определения времени для карьерного автотранспорта при его движении с учетом уклонов и алгоритм выбора количества резервных автосамосвалов с учетом периодического технического обслуживания. Разработал структуру автоматизированной системы управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях и сезонной транспортной недоступности, внедрил систему работы и обслуживания автомобильным транспортом на месторождении «Шве Таунг» Республики Союз Мьянма и в ЗАО «Мансуровское карьероуправление» Российской Федерации.

Автореферат диссертации Сис Муе дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способным решать сложные научно-технические задачи.

Из автореферата не ясно, производилось ли исследование сходимости алгоритма определения удельного расхода топлива и времени на маршрутах для перевозки угля.

В целом на основании автореферата, диссертация «Система управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной недоступности» отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автора Сис Мые заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)».

Доцент кафедры ПМИИ

ФГБОУ ВО НИУ «МЭИ»

Кандидат технических наук

Михайлов Илья Сергеевич

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ», 111250, Россия, г. Москва, Красноказарменная улица, дом 14, тел.: +7 495 362-79-62, email: PM@mpei.ru



28.03.2021

Подпись кандидата технических наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ» Михайлова Ильи Сергеевича заверяю

Начальник ОК ФГБОУ ВО НИУ «МЭИ»,

доктор технических наук

/ _____