

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Сис Муе «Система управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)»

Месторождение «Шве Таунг», находящееся в Республике Союз Мьянма, имеет три участка открытых горных работ. Угли, добываемые на участках, перевозятся на склады в порту. Разработка ведется только в период отсутствия дождей, который длится около 4 месяцев (с июня по сентябрь). При этом необходимо создание запасов угля на период дождей, когда горные работы не производятся, с целью непрерывной работы порта и цементного завода, использующего уголь. С ростом добычи угля, вопросы взаимной безостановочной работы транспорта и горного оборудования становятся весьма актуальными. В данной работе ставятся задачи по исследованию процессов добычи и транспортирования угля, разработке методики оптимизации транспорта, которые необходимы для определения количества задействованной горной техники на участках при транспортировке.

Предложенные автором научно обоснованные решения отражены в 4 печатных работах, в том числе в 3 публикациях в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, многократно обсуждались на международных научно-практических конференциях, семинарах.

Из содержания автореферата следует, что в работе установлены формализованные методы анализа, синтеза, исследования и параметризации элементов планирования и управления транспортными потоками для условий, районов, расположенных в высокогорье и не имеющих транспортную инфраструктуру; алгоритм планирования работы карьерного автомобильного транспорта для перевозки угля в сложных условиях местности позволяет обеспечить бесперебойную поставку угля на цементный завод с учётом профиля и климатических условиях и автоматизированную систему управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности месторождения «Шве Таунг».

По содержанию автореферата к работе имеется следующее замечание:

В работе не определен часовой расход топлива при движении автосамосвала.

На основании содержания автореферата, несмотря на указанное замечание диссертация **Сис Мые** является самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, в которой автором предложено решение актуальной задачи, представляющей научный и практический интерес, и позволяющей осуществить значительный вклад в деятельность по повышению процессов транспортировки и горных работ.

Диссертация «Система управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)» соответствует требованиям ВАК РФ, ее автор **Сис Мые** заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

Даю согласие на внесение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Адрес: 650000, г. Кемерово, просп. Советский, д. 18

Тел./факс (384-2) 36-34-62

E-mail: centr@coal.sbras.ru

*Старший научный сотрудник
Института угля ФИЦ УУХ СО РАН,
кандидата технических наук*


Застрелов Денис Николаевич
Дата: «03».06.2021 г.

