

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Сис Муе «Система управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)»

Диссертационная работа Сис Муе направлена на решение задачи обеспечения транспортировки угля в условиях сложного рельефа, грунтового дорожного покрытия, не простых климатических условий при значительных ограничениях на объемы снабжения. В работе проведены исследования по определению скоростей и тяговых усилий на участках маршрутов, с учетом состояния дорожного покрытия, обеспечивающих наибольшую продолжительность работы автомобилей без технического обслуживания (работа в режимах близким к номинальному) с экономным расходом горюче-смазочных материалов. Определены удельные расходы топлива при движении автосамосвалов на участках маршрутов, проведены исследования по определению времени простоев автосамосвалов и экскаваторов, разработаны алгоритмы планирования работы и совместной работы с экскаваторами карьерного автомобильного транспорта при перевозке угля в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности.

Автор разработал алгоритм и математическую модель управления карьерным автомобильным транспортом с учетом сезонной транспортной недоступности, обеспечивающие непрерывность технологического процесса конечного потребителя полезного ископаемого. Кроме этого, автор получил эмпирические зависимости расхода топлива от профиля и покрытия дорог, параметров работы машин на основе эксперимента, проведенного на месторождении в Республике Союз Мьянма, позволяющих находить режимы работы автомобилей близкие к номинальному. Результаты работы рекомендованы к использованию на месторождении «Шве Таунг» Республики Союз Мьянма.

Основные результаты работы отображены в 4 печатных работах, из них в 3 рекомендованных ВАК Минобрнауки России, 2 из них в журналах из базы данных Scopus

Автореферат диссертации Сис Муе дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способном решать сложные научно-технические задачи.

Замечания:

1. В автореферате отсутствует подтверждение эффективности работы созданных автором элементов системы автоматического управления. То есть, не оценена ритмичность, и устойчивость вырабатываемых автоматизированной системой режимов работы транспорта.

2. В представленной форме автореферата отсутствует страница с указанием официальных оппонентов, научного руководителя, ведущей организации, места выполнения работы, даты и места защиты.

Однако, несмотря на имеющиеся замечания, представленная в автореферате работа, безусловно, заслуживает положительной оценки.

Результаты диссертационной работы обладают научной новизной и направлены на практическое использование.

На основании вышеизложенного можно считать, что диссертация «Система управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)» является законченной научной работой, а диссертант Сис Мые заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (промышленность)».

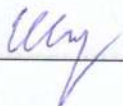
Шпрехер Дмитрий Маркович, доктор технических наук,
05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами, доцент, профессор кафедры «Электротехника и электрооборудование» ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»

Адрес: 300012, г. Тула, пр. Ленина, 92

Телефон: +7 (4872) 35-34-44

Факс: +7 (4872) 35-81-81

E-mail: shpreher-d@yandex.ru



«17» июня 2021 года

