

Сведения о ведущей организации

1.	Полное наименование организации	Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс»
2.	Сокращенное наименование организации	ОАО «ЛМГТ»
3.	Ведомственная принадлежность	Министерство транспорта
4.	Место нахождения	г. Санкт-Петербург
5.	Почтовый адрес организации с указанием индекса	191002, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Московская, д.2
6.	Телефон с указанием кода города	+7 (812) 316-20-22 , +7 (812) 571-20-22
7.	Адрес электронной почты	mail@lmgt.ru
8.	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://www.lmgt.ru
9.	Руководитель организации	Маслак Владимир Александрович
10.	Уполномоченный	Лебедев Михаил Олегович
11.	Должность	Зам. Генерального директора по НИР
12.	Ученая степень	К.т.н.
13.	Ученое звание	Доцент
14.	Список основных публикаций работников ведущей организации по тематике диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Лебедев М. О., Степуков Е.В., Ларионов Р.И. Напряженно-деформированное состояние обделки траволаторного тоннеля метрополитена при строительстве и эксплуатации // Горный информационно-аналитический бюллетень. – 2022. – № 6-2. – С. 98–114. DOI: 10.25018/0236_1493_2022_62_0_98.</p> <p>2. Лебедев М.О., Карасев М.А., Беляков Н.А., Басова Л.А. Теория и практика обеспечения устойчивости лба забоя в плотных глинах // Физико-технические проблемы разработки полезных ископаемых. Новосибирск. 2022, №2. С. 69-81.</p> <p>3. Lebedev Mikhail, Romanevich Kirill. Risk management in the development of underground space in Russian cities / Reliability: Theory and Applications, Special Issue № 4 (70) Volume 17, November 2022. Pp. 146-159. DOI: https://doi.org/10.24412/1932-2321-2022-470-146-159.</p> <p>4. Kireeva V.I., Volohov E.M., Lebedev M.O. Assessment of differential subsidence harmful effects on large bridge structures during the underground space development / E3S Web of Conferences 266, 03003 (2021). DOI: https://doi.org/10.1051/e3sconf/202126603003.</p> <p>5. Maslak V.A., Lebedev M.O., Romanevich K.V. Risk level control by geotechnical monitoring on different tunnel projects stages / ITA-AITES World</p>

Tunnel Congress, WTC2020 and 46th General Assembly Kuala Lumpur Convention Centre, Malaysia. 15-21 May 2020. Pp. 605-610.

6. Лебедев М. О. Обоснование выбора метода расчета напряженно-деформированного состояния крепей и обделок транспортных тоннелей // Горный информационно-аналитический бюллетень. – 2020. – № 1. – С. 47–60. DOI: 10.25018/0236-1493-2020-1-0-47-60.

7. Меркин В.Е., Кулагин Н.И., Безродный К.П., Космин В.В., Мазеин С.В. Транспортный переход на Сахалин: тоннельный вариант // Основания, фундаменты и механика грунтов. – 2021. – № 5. – С. 23-28.

8. Лебедев М.О. Л. Система геодинамической безопасности при эксплуатации транспортных тоннелей для реализации стратегических транспортных проектов России//Метро и тоннели. – 2021. – №. 3. – С. 18-21.

9. Kireeva V. I., Volokhov E. M., Lebedev M. O. Assessment of differential subsidence harmful effects on large bridge structures during the underground space development //E3S Web of Conferences. – EDP Sciences, 2021. T. 266.

10. Лебедев М.О. Обоснование выбора метода расчета напряженно-деформированного состояния крепей и обделок транспортных тоннелей // Горный информационноаналитический бюллетень. 2020. № 1. С. 47-60.

11. Лебедев М.О., Безродный К.П., Шляев С.А. Оценка и прогнозирование технического состояния обделки при эксплуатации транспортных тоннелей // Путь и путевое хозяйство. 2019. № 7. С. 20-25.

12. Лебедев М. О., Егоров Г.Д. Геотехнические исследования при сооружении эскалаторных тоннелей // Горный информационно-аналитический бюллетень. – 2019. – № 10. – С. 146–159. DOI: 10.25018/0236-1493-2019-10-0-146-159.

13. Лебедев М.О., Романевич К.В. Применение риск-ориентированного подхода при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей // Метро и тоннели. 2019. №4. С. 20 – 22.

14. Лебедев М.О., Романевич К.В. Определение напряженного состояния обделки при реконструкции транспортных тоннелей // Геотехника. 2019, Том XI, №4/2019, С. 42-55. DOI: 10.25296/2221-5514-2019-11-4-42-55.

15. Protosenya A.G., Lebedev M.O., Karasev M.A., Belyakov N.A. Geomechanics of Low-Subsidence Construction during the Development of Underground Space in Large Cities and Megalopolises / International Journal of Mechanical and Production Engineering

Research and Development (IJMPERD) ISSN (P): 2249-6890; ISSN (E): 2249-8001 Vol. 9, Issue 5, Oct 2019, pp. 1005-1014. DOI : 10.24247/ijmperdoct201989.

16. Lebedev M.O., Dorokhin K.A., Application of Cross-Hole Tomography for Assessment of Soil Stabilization by Grout Injection / *Geosciences* 2019, 9(9), 399; pp. 399 – 410. doi:10.3390/geosciences9090399.

17. Лебедев М.О., Романевич К.В. Оценка и контроль геотехнических рисков при строительстве подземных сооружений на примере тоннелей БАМ // *Фундаментальные и прикладные вопросы горных наук*. 2019, Том 6, №1, С. 157-162. DOI: 10.15372/FPVGN2019060127.

18. Lebedev M.O., Bezrodny K.P., Larionov R.I. Ensuring safety during construction of double-track subway tunnels in quaternary deposits / *Tunnels and Underground Cities: Engineering and Innovation meet Archaeology, Architecture and Art- Proceedings of the WTC 2019 ITA-AITES World Tunnel Congress*. Pp. 941-951.

19. Lebedev M.O. Geotechnical approaches to safe development of the underground space in St. Petersburg / *International Journal of Recent Technology and Engineering (IJRTE)* ISSN: 2277-3878, Volume-8, Issue-1, May 2019. Pp. 139-145.

20. Лебедев М. О., Романевич К.В. Инженерно-геофизические исследования при реконструкции подземных сооружений // *Горный информационно-аналитический бюллетень*. – 2019. – № 5. – С. 97–110. DOI: 10.25018/0236-1493-2019-05-0-97-110.

21. Лебедев М. О. Обеспечение безопасности при строительстве двухпутного тоннеля метрополитена в четвертичных отложениях // *Горный информационно-аналитический бюллетень*. – 2019. – № 3. – С. 88–96. DOI: 10.25018/0236-1493-2019-03-0-88-96.

22. Kataev S.G., Lebedev M.O., Romanevich K.V., Dolgij M.Y., Kuleshov V.K., Shlyayev S. Search for predictive criteria for seismic events according to the automatic system complex geotechnical monitoring in Sochi transport tunnels // *15th Conference and Exhibition Engineering and Mining Geophysics 2019, Gelendzhik 2019*. – 2019. – С. 571-581.

23. Лебедев М.О., Романевич К.В. Инженерно-геофизические исследования при реконструкции подземных сооружений. *Горный информационно-аналитический бюллетень*. 2019. № 5. С. 97-110.

24. Лебедев М.О. Напряженно-деформированное состояние обделки транспортного тоннеля при строительстве и

	<p>эксплуатации // В сб. «Проектирование, строительство и эксплуатация комплексов подземных сооружений». Тр. VI Международной конференции. Екатеринбург. 2019. С. 25-32.</p> <p>25. Lebedev M.O., Bezrodny K.P., Larionov R.I. Ensuring safety during construction of double-track subway tunnels in quaternary deposits // Tunnels and Underground Cities: Engineering and Innovation meet Archaeology, Architecture and Art-Proceedings of the WTC 2019 ITA-AITES World Tunnel Congress. 45th. – 2019. – С. 941-951.</p> <p>26. Лебедев М.О., Романевич К.В., Басов А.Д. Оценка взаимного влияния подземных сооружений метрополитена при строительстве и эксплуатации // Геотехника. 2018. Т. 10. № 1-2. С. 82-92.</p> <p>27. Lebedev M.O. Choosing a calculation method for stress-deformed state of supports and lining of transport tunnels / Integrated Underground Solutions for Compact Metropolitan Sities // 16 th World Conference of the Associated Research Centers for the Urban Underground Space (ACUUS) 5-7 November 2018, Hong Kong. P. 678 – 687.</p> <p>28. Лебедев М.О., Романевич К.В., Басов А.Д. Оценка взаимного влияния подземных сооружений метрополитена при строительстве и эксплуатации. Геотехника, Том X. 2018. № 1-2. С. 82-92.</p>
--	--

Зам. Генерального директора по НИР

ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

Лебедев М.О.



*Поручение Лебедеву М.О.
завершено.
Исполнение от*

