

«УТВЕРЖДАЮ»

Исполнительный директор

ООО «НИИОГР»,

д.т.н., профессор

Макаров А.М.

«10» апреля 2023 г.



ОТЗЫВ

ведущей организации – общества с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт эффективности и безопасности горного производства» на диссертационную работу Марии Александровны Лавленцевой «Экономическое обоснование использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автодорожной инфраструктуры региона (на примере Московской области)», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических по научной специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика.

Актуальность темы диссертационного исследования

В соответствии со стратегией социально-экономического развития большинства регионов РФ до 2035 года предусмотрено расширение масштабов строительства транспортной инфраструктуры с активизацией использования трудовых, природных и других ресурсов.

В настоящее время в силу объективных рыночных процессов в регионах сформировались устойчивые группы поставщиков песчано-гравийных материалов, способных обеспечить потребности дорожного строительства.

Цены на поставляемые песчано-гравийные материалы в значительной степени зависят от дальности их транспортировки, поскольку для проектов строительства протяженных автомагистралей доставка таких материалов только из уже сформировавшихся центров может стать высокозатратной статьей расходов.

Поскольку на территории большинства регионов России имеется множество небольших по объему локальных месторождений песка и гравия, то они могли бы быть использованы для снижения расходов по обеспечению материалами проектов развития автодорожной инфраструктуры страны. Однако, поскольку сами дорожно-строительные компании разработкой природных месторождений не занимаются, становится очевидным

целесообразность поиска возможных путей их взаимодействия с потенциальными горнодобывающими предприятиями.

Процесс развития автодорожной инфраструктуры регионов и России в целом предопределяет целесообразность проведения оценки эффективности расширения использования регионального природно-производственного потенциала с учетом организации взаимодействия горнодобывающих и дорожно-строительных организаций, влияния факторов внешней и внутренней среды, на основе разработки и применения нового научного инструментария, что и определяет актуальность данного исследования и соответствует потребностям перспективного инфраструктурного развития регионов России.

Оценка содержания диссертации

Диссертационная работа состоит из введения, 4 глав, заключения и списка использованных источников, содержит 17 рисунков и 17 таблиц.

Во введении сформулированы актуальность работы, ее цель, основные научные положения, новизна и практическая значимость результатов исследования, обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций.

Первая глава диссертационной работы посвящена анализу состояния производственных систем по добыче и транспортировке сыпучих стройматериалов для развития автотранспортной инфраструктуры региона. В рамках этой главы автор выполнил обзор: состояния природного и горно-производственного потенциала региона по добыче песчано-гравийных материалов; горно-производственного потенциала предприятий по добыче нерудных строительных материалов; перспектив развития дорожной инфраструктуры Московской области с учетом потребности в сыпучих строительных материалах. Кроме этого, в первой главе выполнен обзор научных и литературных источников в выбранной области исследований. В результате исследований, проведенных в первой главе, автор обосновал цель и основные задачи работы, сделал необходимые выводы.

Вторая глава посвящена исследованию влияния различных факторов на экономическую эффективность использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автотранспортной инфраструктуры региона. В этой главе представлены теоретические исследования, направленные на выявление экономического потенциала

использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автотранспортной инфраструктуры регионов и алгоритм их реализации.

На базе созданных автором методологических основ были сформированы зависимости величины дохода у участников использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов от параметров их производственно-хозяйственной деятельности для развития автодорожной инфраструктуры.

Для полноты учета влияния факторов внутренней и внешней среды на эффективность попутной добычи сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры региона в рамках второй главы автором выполнено обоснование выбора наиболее значимых факторов и проведена их экспертная оценка. Для учета результатов совместного влияния рассматриваемых факторов на уровень эффективности различных вариантов взаимоотношений между застройщиком (компанией занятой строительством автодороги) и карьерам для обеспечения строительными материалами целевых программ развития дорожной инфраструктуры региона разработан показатель их интегральной оценки.

В третьей главе автор сформировал инструменты, позволяющие производить экономическую оценку возможных вариантов организации попутной добычи сыпучих строительных материалов для развития автотранспортной инфраструктуры региона. Автором доказана возможность проведения сравнительной оценки различных вариантов использования локальных месторождений для развивающейся автодорожной инфраструктуры регионов, для чего разработана экономико-математическая модель, включающая комплекс ограничений и условий соблюдения и согласования интересов участвующих сторон. На основе проведенных в третьей главе исследований автором сформирован алгоритм принятия решений по оценке и выбору вариантов использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры регионов.

В четвертой главе приведены рекомендации по практическому применению результатов исследований для выбора приоритетных вариантов использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов Московского региона для развивающейся автодорожной инфраструктуры. В качестве исследуемого объекта в работе принят проект строительства

автодороги «Рошаль-Луховицы-Серебряные пруды» в Московской области. Разработаны рекомендации по использованию локального месторождения сыпучих строительных материалов «Редькинское» в проекте создания будущей автодороги «Рошаль-Луховицы-Серебряные пруды» в Московской области. Произведен расчет экономического эффекта от реализации предложенных рекомендаций.

Новизна результатов исследования, выводов и рекомендаций

При выполнении диссертационного исследования автором были выполнены аналитические, методологические и научно-исследовательские работы по оценке эффективности использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры региона, включающие:

- разработку методологических основ формирования экономического потенциала использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры;
- зависимости величин затрат на добычу и транспортировку сыпучих строительных материалов до строящегося объекта от природно-производственных параметров близлежащих месторождений;
- закономерности суммарных затрат и доходов строительства от расположения месторождений сыпучих строительных материалов, используемых для развивающейся автодорожной инфраструктуры;
- обоснование выбора факторов, влияющих на эффективность использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов, и критериев их оценки для развивающейся автодорожной инфраструктуры;
- организационные схемы взаимодействия участников созданного производства по попутной добыче и транспортировке сыпучих строительных материалов для проектов развития автодорожной инфраструктуры;
- критериальную оценку эффективности использования попутной добычи сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры, позволяющую установить целесообразность замещения проектных поставок на поставки из локального месторождения;
- алгоритм принятия решений по оценке и выбору оптимальных вариантов использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры региона на основе реализации разработанной экономико-математической модели.

На основании полученных результатов сформирован новый методический подход по оценке эффективности использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры региона, разработаны рекомендации по выбору наиболее предпочтительных вариантов вовлечения их в хозяйственную деятельность с учетом интересов всех участников этого процесса.

Практическая значимость полученных результатов и рекомендации по их дальнейшему использованию

Практическое значение исследования заключается в разработке инструментария оценки и выбора вариантов организации работ по эффективному обеспечению потребностей в сыпучих строительных материалах реализуемых проектов развития автодорожной инфраструктуры региона. Предлагаемый инструментарий полезен для обоснования решений о целесообразности частичного замещения стройматериалов, предусмотренных проектами создания (развития) региональных автодорог, сырьем из локальных месторождений в соответствии с имеющимся природно-производственным потенциалом.

Предложенный методический подход целесообразно использовать как инструмент возможного снижения расходов при развитии автодорожной инфраструктуры регионов.

На основе предложенного методического подхода целесообразно создать в регионах страны систему мониторинга тренда оценок имеющейся сырьевой базы сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры регионов и рационализации сроков ее обновления.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждаются:

результатами обобщения и анализа представительного объема данных по состоянию и использованию месторождений строительных материалов, региональных программ развития автодорожной инфраструктуры; корректным применением современных научных методов, включая научное обобщение, факторный анализ, экспертные оценки, статистические методы обработки данных и экономико-математическое моделирование;

положительными результатами применения рекомендаций исследования при обосновании вариантов использования месторождений сыпучих материалов Московской области для развития ее автодорожной инфраструктуры.

Диссертационная работа хорошо структурирована, содержит аналитические, экспертные, имитационно-моделируемые данные и алгоритм поиска рациональных решений по вариантам использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры регионов, полностью подтверждающие полученные автором результаты и выводы, сделанные на их основе.

Основные положения работы, полученные результаты и выводы достаточно полно отражены в 7 печатных работах, из которых 3 – в научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Содержание автореферата полностью соответствует основным положениям диссертации.

Замечания по диссертационной работе:

1. Не рассмотрены особенности решения задач по оптимизации использования сразу нескольких локальных месторождений сыпучих строительных материалов для одного объекта строительства.

2. При формировании вариантов взаимодействия участников использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся транспортной инфраструктуры не отражена зависимость уровня эффективности от количества предприятий и организаций, привлеченных для выполнения отдельных производственно-технологических процессов или услуг.

3. В работе не отражена возможность применения результатов исследований для других регионов России.

Заключение

Диссертационная работа М.А. Лавленцевой выполнена на высоком научном уровне, отличается актуальностью, новизной и перспективностью практической реализации. Достоверность полученных результатов и выводов не вызывает сомнений. Научные положения вполне обоснованы, содержание работы, ее результаты и выводы полностью соответствуют паспорту специальности 5.2.3. – «Региональная и отраслевая экономика» и требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней в НИТУ «МИСИС».

Автор диссертационной работы – Лавленцева Мария Александровна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Отзыв заслушан и одобрен на заседании Ученого совета НИИОГР, протокол № 01/04 от 07 апреля 2023 г.

Отзыв подготовил
Доктор экономических наук,
Ведущий научный сотрудник



Алексей
Владимирович
Каплан

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт эффективности и безопасности горного производства» (НИИОГР),
454048 Россия, Челябинск, ул. Энтузиастов, 30, оф. 717.
Телефон/факс: +7 351 216-17-92
E-mail: niiogr@list.ru.

Подпись ведущего научного сотрудника
Каплана Алексея Владимировича
заверяю
старший инспектор по кадрам



А.Ф. Пигина