

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Конюхова Дмитрия Сергеевича:  
«РАЗРАБОТКА НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ  
РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЙ ПОДЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА С УЧЕТОМ ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ РИСКОВ»,**

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук  
по специальности 2.5.22 – «Управление качеством продукции.

Стандартизация. Организация производства».

В условиях подземного городского строительства в рамках менеджмента строительной компании важное значение приобретает проблема оптимального планирования процесса распределения работ и ресурсов в соответствии с календарным планом, что во многом определяет экономическую эффективность функционирования компании в целом. Основой решения данной проблемы является разработка стратегии и концепции построения оптимизационных моделей планирования, позволяющих формировать рациональные графики строительства в условиях плотной городской застройки с соответствующим уровнем промышленно-экологической безопасности. В связи с этим актуальность проведенных исследований очевидна.

Основным достижением автора в рамках проведенных исследований является разработка новых адаптивных к рыночной стохастичной среде методов комплексного планирования стратегии реализации технологии подземного городского строительства (ТПГС) в структуре горнотехнических систем при комплексном освоении подземного пространства.

Созданы научные основы соответствующей методологии, отличающиеся наличием системы инвариантного управления параметрами прогрессивных технологий в режиме ведения подземных горных работ. Это позволяет по иерархическому принципу определять приоритеты вариантов прогрессивных преобразований ТПГС со снижением геотехнического риска проявлений аварийных ситуаций и минимизацией деформаций и смещений вмещающего массива и строительных конструкций.

Разработаны принципы научно-методического обеспечения реализации концептуального подхода к планированию, проектированию и обоснованию функциональной структуры эффективных технологий в условиях неопределенности и рисков, являющегося базовой компонентой совершенствования теории и практики организации и управления производства.

Как следует из автореферата, настоящая работа выполнена на основе проведения значительного объема аналитических исследований. Обобщение их результатов проведено с использованием апробированных и специально разработанных методик, обеспечивающих конкурентоспособность фонда строительных компаний в условиях неопределенности и риска.

Публикации автора достаточно полно отражают основное содержание диссертации. По результатам исследований опубликованы 70 научных трудов, включая 16 статей в изданиях, рекомендованных ВАК России по представленной диссертации.

### Основные замечания:

- в работе задействован термин «стратегическое сегментирование», следовало бы конкретизировать, что автор имеет в виду;
- выбор и обоснование альтернативных проектных вариантов функциональных структур ТПГС базируется на основном принципе минимизации объемов и максимальном использовании объектов инфраструктуры без детального описания конкретных составляющих объемов и объектов инфраструктуры.

Указанные недостатки не снижают положительной оценки диссертации Конюхова Д.С. Работа соответствует требованиям «Положения НИТУ МИСИС о присуждении ученых степеней» и паспорту специальности 2.5.22 – «Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства», а автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук.

Профессор кафедры «Мосты, тоннели и  
строительные конструкции» Московского  
автомобильно-дорожного государственного  
технического университета (МАДИ),  
канд. техн. наук, чл.-корр. РАЕН,

Маковский Л.В.

адрес: Москва, Ленинградский проспект, д. 64  
 телефон: 8(499)155-07-76; 8-916-406-97-02  
 e.mail: tunnels@list.ru

«20» апреля 2023 г.

Подпись Маковского Л.В. удостоверяю  
документовед о/к Евдокимов В.И.

