

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора
технических наук**

**Конюхова Дмитрия Сергеевича: «РАЗРАБОТКА НАУЧНО-
МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЙ
ПОДЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА С УЧЕТОМ
ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ РИСКОВ»,**

по специальности 2.5.22 – «Управление качеством продукции.

Стандартизация. Организация производства»

Характерной особенностью современного этапа развития организации производства в строительной индустрии России использованием технологий подземного городского строительства является широкое внедрение новых методик и технологий, обеспечивающих существенное повышение эффективности строительства за счет комплексного планирования стратегий их реализации. Главной целью реализации механизма управления конкурентоспособностью является создание высокоэффективного строительного производства с максимальной концентрацией подземных горных работ и оптимальной численностью персонала, высокой производительностью труда и низкой себестоимостью, которое позволит при минимальных затратах получать максимальную экономическую выгоду. В связи с этим тематику заявленной диссертации можно обозначить как актуальную.

В диссертации в соответствии с поставленной целью на основе привлечения обширного количества научных методов исследований автором изложены общие концептуальные методологические основы и положения совершенствования и развития системы комплексного планирования, включающую алгоритмически определенные этапы и последовательность их реализации на базе наиболее адаптивного научно-методического обеспечения. Предложена классификация и система критериев для оценки потенциала прогрессивных ТПГС, установлены основные научно-методические и системотехнические принципы создания высокоэффективной системы комплексного планирования.

Предлагается последовательность выполнения работ по выявлению деформаций и смещений во вмещающем массиве и строительных конструкциях на основе конечно-элементного анализа с использованием пакета прикладных программ.

Несомненным достоинством представленной диссертации является разработка интерактивного организационно-управленческого механизма контроля технологических параметров производства подземных работ и качества строительства с оперативной корректировкой параметров ТППС и разработкой технологических регламентов, мониторинга, количественной оценки, анализа и управления технологическими рисками в подземном строительстве. Внедрении данного управленческо-организационного механизма в практику научно-технического сопровождения проектирования и строительства объектов метрополитена г. Москвы привело к снижению аварийности и стоимости мероприятий по обеспечению эксплуатационной надежности существующей застройки и минимального вмешательства в окружающую среду.

Достоверность и объективность проведенных исследований в форме сформулированных научных положений, выводов и рекомендаций на базе привлечения современных методов исследований не вызывает сомнений.

Основополагающие научные положения и концептуальные результаты работы освещены в 70 научных публикациях.

В качестве замечания по автореферату можно отметить следующее:
- из автореферата диссертации неясно, что автор понимает под акторной составляющей управленческой деятельности?

Данное замечание не затрагивает сути выполненной работы.

С учетом научной и практической ценности выполненных исследований, практической апробацией результатов в условиях объектов строительства Московского метрополитена можно констатировать, что диссертация Конюхова Д.С. соответствует «Положению о порядке присуждения ученых степеней» в НИТУ МИСИС и он достоин присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.22 – «Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства».

Директор Научно-образовательного центра
технологий в строительстве и производстве
стройматериалов НИУ «Высшая школа экономики»,
Генеральный директор ООО «Абелев»
проф. д.т.н.



М.Ю. Абелев

24.04.2023

Адрес: Профсоюзная ул., д. 33, корп. 4, каб. 114
Тел.: +7 (495) 772-95-90, доб. 15259