

В Экспертную комиссию НИТУ МИСИС
по специальности 2.5.22 – «Управление качеством продукции.
Стандартизация. Организация производства» (технические науки)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Конюхова Дмитрия Сергеевича

«РАЗРАБОТКА НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЙ ПОДЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА С УЧЕТОМ ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ РИСКОВ»

по специальности 2.5.22 – «Управление качеством продукции. Стандартизация.
Организация производства».

Рассмотрев автореферат Д.С.Конюхова, полученный для отзыва из ФГАОУВО «Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС», отмечаю следующее.

Научно-методическое обеспечение системы комплексного планирования стратегии технологий городского подземного строительства (ТГПС) в современной социально-экономической среде является актуальной научной проблемой, решение которой позволяет обеспечивать ее эффективное функционирование в широком диапазоне горно-геологических и горнотехнических условий.

Для решения поставленной проблемы соискателем сформулирована цель исследований, достижение которой обеспечивается решением локальных научных задач. Перечень и содержание задач соответствует областям исследований паспорта заявленной специальности.

Решение поставленных задач подтверждается результатами исследований, выводами и рекомендациями: математической моделью функциональной структуры ТГПС с выделением границ функционирования в конкретных природных и техногенных условиях; разработанной классификационной структурой прогрессивных технологий подземного строительства; комплексом программ для поэтапного численного решения задач с критериальной оценкой на каждом этапе проектных решений; соответствующим алгоритмом для повышения адекватности процедуры интерактивного управления их параметрами и оценки проектных решений в условиях геотехнического риска и др.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в работе, подтверждается корректным численным решением комплекса различных методов оптимизации.

Основные результаты исследований по теме диссертации опубликованы автором в 70 научных работах, апробированных на конференциях, в том числе международных.

Научная новизна диссертации заключается в следующем:

- разработана стратегия комплексного планирования реализации ТГПС, включающая алгоритмически определенные этапы и последовательность их реализации на базе научно-методического обеспечения;

- предложена система критериев оценки уровня прогрессивности ТГПС, учитывающих конкретную исходную горно-геологическую и горнотехническую информацию;

- установлены основные принципы и закономерностей развития техники и технологии подземного строительства, заложенные в предложенную модель проектной деятельности при использовании комплекса различных научных методов и подходов;

- предложена общая последовательность реализации алгоритма интерактивного управления параметрами ТГПС.

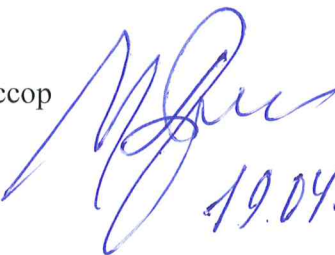
Принципиальных замечаний по существу диссертации не имеется, я знаком с исследованиями автора на протяжении многих лет, которые способствовали успешному строительству метрополитена в Москве, но, тем не менее, позволю сделать ряд замечаний.

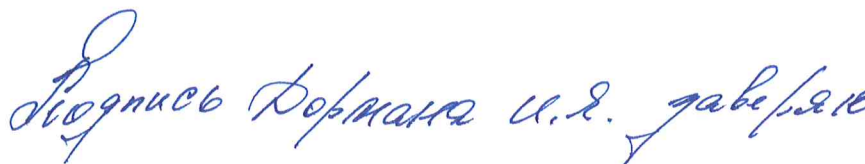


Автореферат и, очевидно, сама диссертация, отягачены многочисленными трудночитаемыми и трудновоспринимаемыми оборотами и фразами. В качестве иллюстрации приведу лишь два фрагмента.

1. В названиях диссертаций научных работ, тем более как докторская диссертация, которая позиционируется как законченное исследование, желательно иметь не более 7-8 слов и они не должны включать такие термины, как *разработка, обеспечение, анализ, методика* и т.п. В рассматриваемом случае название диссертации более логично как : НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ПОДЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.
2. Мой многолетний профессиональный опыт в области подземного строительства не позволил оценить «глубину» фразеологии пункта 10 раздела «Заключение» автореферата. Надеюсь, что на защите диссертации автор прояснит перспективы дальнейших исследований более конкретными задачами.
3. Следовало пронумеровать полученный мной экземпляр печатного текста автореферата.

В заключение отмечаю, что диссертационная работа является законченным научным исследованием, ее автор Конюхов Дмитрий Сергеевич является известным высококвалифицированным специалистом в области организации подземного строительства и заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.22 – «Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства».

Академик РАЕН, доктор технических наук, профессор
Тоннельная ассоциация России
107078, Москва, Новорязанская ул., 16/11, оф. 80
8 (916) 651-55-06
Igor.dorman@mail.ru

 Дорман И.Я.
19.04.23

 Подпись Дормана И.Я. заверяю   2.