

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационной работы на тему «Экономическое обоснование использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автодорожной инфраструктуры региона (на примере Московской области)», Лавленцевой Марии Александровны, представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика

Развитие региональной автодорожной инфраструктуры всегда играло и будет играть большую роль для задач социально-экономического развития Российской Федерации.

В отличие от других хозяйственных объектов, автодороги являются объектами большой протяженности. Поэтому эффективность использования сыпучих строительных материалов во многом зависит от дальности их транспортировки. При этом для успешной реализации проектов развития автодорожной инфраструктуры региона большое значение имеет возможность организации взаимодействия предприятий-застройщиков, централизованно поставляющих необходимые стройматериалы, с локальными предприятиями по добыче сыпучих строительных материалов, расположенными вблизи строящихся автомагистралей.

Поэтому экономическое обоснование использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автодорожной инфраструктуры региона, способствующего формированию взаимовыгодных отношений участников и повышению эффективности проекта, в настоящее время является актуальным и своевременным.

Современные методики не позволяют в полной мере учитывать потенциал природно-производственных условий локальных месторождений сыпучих строительных материалов при реализации проектов развития автодорожной инфраструктуры регионов. Это подтверждает несомненную актуальность и своевременность исследований Лавленцевой М.А. по экономическому обоснованию использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автодорожной инфраструктуры региона, способствующему формированию взаимовыгодных отношений участников и повышению эффективности реализации таких проектов.

В результате проведенных исследований автором данной работы осуществлено решение актуальной научно-практической задачи заключающаяся в экономическом обосновании целесообразности и эффективности использования сыпучих строительных материалов локальных месторождений, расположенных вблизи траектории сооружения планируемых объектов автодорожной инфраструктуры региона, на основе реализации взаимовыгодного сотрудничества участников строительства,

добычи и транспортировки требуемых материалов с учетом имеющегося природно-производственного потенциала.

В качестве замечания по автореферату данной работе можно указать на то, что следовало бы более подробно показать значимость попутного использования природно-производственных ресурсов региона при реализации проектов развития автодорожной инфраструктуры для экономики регионов.

Приведенное замечание не снижает значимости диссертационного исследования. Диссертация представляет из себя законченную научно-квалификационную работу, выполненную Лавленцевой М.А. самостоятельно, содержит научную новизну и практическую ценность. Работа отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Лавленцева М.А., заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика.

**И.о. заведующего кафедрой мировых сырьевых рынков
МИЭП МГИМО МИД России, кандидат экономических наук**



Сарычев Александр Евгениевич

24 апреля 2023 г.

Адрес организации: г. Москва, проспект Вернадского, 76

Адрес электронной почты: msr@inno.mgimo.ru

Телефон: +7 495 234-84-52



Московский государственный институт
международных отношений
(Университет) МИД России

начальник управления
работе с персоналом

В.А. Николаенко
434-92-30