

**Отзыв на автореферат диссертации Лавленцевой М.А. на тему
«ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОКАЛЬНЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ СЫПУЧИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ
РАЗВИТИЯ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА
(на примере Московской области)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика**

Актуальность работы. В сложившихся экономических условиях для успешной реализации региональных дорожно-строительных проектов становится актуальным вопрос о целесообразности повышения имеющегося на рассматриваемой территории природно-ресурсного потенциала за счет попутной добычи сыпучих строительных материалов из локальных месторождений и использования их в дорожно-строительных работах.

Научное и практическое значение исследования. В соответствии с этими этапами в работе был выполнен анализ условий для развития автотранспортной инфраструктуры региона, разработаны научные методы оценки вариантов её развития при использовании локальных месторождений строительных материалов, а также инструментарий принятия рациональных решений в этой области хозяйствования на примере Московской области.

Поскольку использование локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития региональной транспортной инфраструктуры может быть осуществлено различными схемами организации работы, то в диссертации были сформированы и рассмотрены все совместимые варианты возможных взаимодействий участников предлагаемой инновации. Сформированы зависимости величины дохода, который может быть получен застройщиком и региональным горнодобывающим предприятием, при различных вариантах использования локального месторождения сыпучих строительных материалов.

Кроме этого, в диссертационном исследовании была выполнена оценка влияния факторов внутренней и внешней среды на эффективность различных вариантов использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры региона и определен интегральный показатель совместного влияния выявленных факторов.

Проведенные исследования позволили автору была разработать .экономико-математическую модель с целевой функцией максимизации

отношения величины доходов, образующихся при снижении затрат в автодорожном строительстве за счет использования вместо некоторой части сыпучих материалов, поставляемых из заданных проектом крупных источников, на те, которые добываются из близлежащего локального месторождения, с учетом всех необходимых для этого затрат, интересов других участников хозяйственной деятельности и интегрального показателя учета комплекса факторов внешней среды, к суммарной величине затрат, заложенных в проекте развития автодорожной инфраструктуры

Реализация предложенной модели при выполнении выставленных ограничений позволяет установить рациональный вариант использования локального месторождения для поставки требуемых сыпучих строительных материалов на установленный участок рассматриваемого объекта автодорожной инфраструктуры и получить значительный экономический эффект.

По автореферату диссертации Лавленцевой М.А. имеется следующее **замечание:** в тексте автореферата не представлен алгоритм принятия решений по выбору вариантов принятия решений по использованию локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры региона.

Данное замечание не влияет на общую положительную оценку работы, а её автор Лавленцева М.А. вполне заслуживает присуждения **ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика.**

Технический директор ООО «АнтрацитИнвест-Проект», канд. техн. наук

Штейнцайг Михаил Романович

Адрес: 119285, г. Москва, км Мжд Киевское

Телефон (рабочий): +7 985-991-85-21

Электронная почта: 9918521@mail.ru



Подпись Штейнцайг Михаила Романовича заверяю:

 Штейнцайг М.Р.