

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ
по защите диссертации ЛАВЛЕНЦЕВОЙ МАРИИ АЛЕКСАНДРОВНЫ
на тему «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ЛОКАЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ СЫПУЧИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ
МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АВТОДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА (на примере Московской области)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика,
состоявшейся в Университете науки и технологий МИСИС
(НИТУ МИСИС) 23 мая 2023г.

Диссертация принята к защите Диссертационным советом НИТУ МИСИС 20 марта 2023г., протокол № 9.

Диссертация выполнена в ФГБОУ ВО «Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе» (МГРИ) на кафедре экономики минерально-сырьевого комплекса.

Научный руководитель – Попов Сергей Михайлович, доктор экономических наук, заведующий кафедрой экономики минерально-сырьевого комплекса ФГБОУ ВО «Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе» (МГРИ).

Экспертная комиссия утверждена Диссертационным советом НИТУ МИСИС (протокол № 9 от 20 марта 2023г.) в составе:

1. Мясков Александр Викторович – д.э.н., проф., директор Горного института НИТУ МИСИС, председатель комиссии;
2. Петров Иван Васильевич – д.э.н., проф., первый заместитель декана экономики и бизнеса ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»;
3. Рожков Анатолий Алексеевич – д.э.н., проф., начальник отдела Департамент аналитики по сегменту в области угольной промышленности, торфяной промышленности ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Минэнерго России;
4. Савон Диана Юрьевна – д.э.н., проф., профессор каф. промышленного менеджмента НИТУ МИСИС;
5. Толстых Татьяна Олеговна – д.э.н., проф., профессор каф. индустриальной стратегии НИТУ МИСИС.

В качестве ведущей организации утверждено ООО «Научно-исследовательский институт эффективности и безопасности горного производства».

Экспертная комиссия отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- обоснован и разработан методический подход к формированию оценки экономического потенциала локальных месторождений сыпучих

строительных материалов региона, способных эффективно заместить часть сырья, поставляемого из централизованных источников на сооружаемые объекты автодорожной инфраструктуры, собственными ресурсами;

- предложены организационные схемы взаимодействия участников временных трудовых коллективов по попутной добыче, транспортировке и использованию сыпучих строительных материалов из локальных месторождений при реализации проектов развития региональной автодорожной инфраструктуры;

- определены и систематизированы зависимости суммарных затрат и доходов возможных участников создаваемого производственно-транспортного комплекса, обеспечивающего использование ресурсов локальных месторождений сыпучих строительных материалов при сооружении запланированных объектов региональной автодорожной инфраструктуры;

- разработана методика обоснования, выбора и оценки внешних и внутренних факторов, влияющих на эффективность использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для нужд развивающейся автодорожной инфраструктуры, позволяющая обобщить полученные данные на основе интегрального показателя;

- предложен и апробирован алгоритм принятия решений по выбору оптимальных вариантов включения в хозяйственный оборот локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автодорожной инфраструктуры региона, отличительной особенностью которого является максимизация отношения величины доходов, образующихся у всех участников данного вида деятельности, к суммарной величине затрат, заложенных в проекте строительства рассматриваемой автомагистрали

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- изложены концептуальные принципы повышения экономической эффективности использования природно-производственного потенциала региона за счет организации попутной добычи сыпучих строительных материалов из локальных месторождений при развитии автодорожной инфраструктуры с учетом влияющих факторов и интересов участвующих сторон;
- применительно к проблематике диссертации, результативно, т.е. с получением обладающих новизной результатов, использован комплекс научных методов исследований, включающий: системный и функциональный анализ, обобщение и структурирование исходных статистических данных, экспертный опрос, экономико-математическое моделирование, корреляционно-регрессионный анализ и др.;

- разработано методическое обеспечение по экономической оценке природно-производственного потенциала региона, позволяющее определить целесообразность включения локальных месторождений сыпучих строительных материалов в хозяйственный оборот для развития автодорожной инфраструктуры;

- аргументирована и научно обоснована возможность снижения удельных затрат на реализацию проектов развития региональной автодорожной инфраструктуры за счет попутной добычи сыпучих строительных материалов из локальных месторождений и поставки их на участки строящейся автомагистрали;

- установлен интегральный показатель влияния факторов внешней и внутренней среды на эффективность решений по использованию ресурсов локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развития автодорожной инфраструктуры, позволяющий установить диапазон замещения проектных поставок строительных материалов на поставки попутной добычи;

- сформирована экономико-математическая модель оценки и выбора наиболее предпочтительных вариантов использования небольших месторождений стройматериалов региона для развивающейся дорожной инфраструктуры региона, которая может служить основой и для пересмотра найденных решений при изменении условий или непредвиденных обстоятельств.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- определены перспективы и обоснована целесообразность вовлечения в хозяйственный оборот локальных месторождений сыпучих строительных материалов при реализации региональных проектов развития дорожной инфраструктуры,

- разработан инструментарий оценки и выбора вариантов организации работ по эффективному обеспечению потребностей сыпучими строительными материалами проектов развития автодорожной инфраструктуры региона на основе использования локальных месторождений,

- представлены рекомендации по рациональному использованию локального месторождения «Редькинское» в проекте строительства автодороги «Рошаль-Луховицы-Зарайск-Серебряные пруды» на юге Московской области с получением экономического эффекта в размере 19.3 млн. руб.,

- разработанный экономический инструментарий принят ООО «ЭкоПроектКарьер» и может быть использован при обосновании решений по попутной добыче требуемых стройматериалов из локальных

месторождений для повышения эффективности реализации проектов развития автотранспортной инфраструктуры региона.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что:

- корректно использованы современные методы обработки и научного анализа представительного объема статистической информации из открытых источников.

- идея базируется на анализе теоретических и практических исследований отечественных и зарубежных ученых в области экономической оценки и рационального использования месторождений строительных материалов,

- проведена положительная апробация результатов исследований при обосновании вариантов использования локального месторождения сыпучих стройматериалов для обеспечения ресурсами проекта строительства участка автодороги в Московской области,

- авторские результаты не противоречат результатам, представленным в независимых источниках по данной тематике.

Личный вклад соискателя состоит в: проведении теоретического анализа состояния исследуемой проблемы; непосредственном участии в сборе и систематизации исходных данных на всех этапах исследования; методическом обосновании оценки экономического потенциала использования локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся автодорожной инфраструктуры региона; формировании организационных схем взаимодействия участников производства и транспортировки сыпучих строительных материалов для сооружения запланированных объектов автодорожной инфраструктуры; разработке экономических инструментов, учитывающих взаимные интересы участников использования локальных месторождений в проектах развития автодорожной инфраструктуры; подготовке рекомендации по использованию результатов исследований при строительстве участка автомагистрали на юге Московской области; подготовке к изданию научных публикаций, отражающих основные результаты диссертации.

Лавленцева М.А. опубликовала 7 научных работ, в том числе 3 статьи в изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки России.

Пункт 2.6. Положения о порядке присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук НИТУ МИСИС соискателем ученой степени не нарушен.

Диссертации Лавленцевой М.А. «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОКАЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ СЫПУЧИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА (на примере Московской области)» соответствует критериям п. 2 Положения о порядке

присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук НИТУ МИСИС, т.к. в ней на основании выполненных автором исследований решена актуальная научная задача по экономическому обоснованию целесообразности вовлечения в разработку локальных месторождений сыпучих строительных материалов для развивающейся транспортной инфраструктуры региона на основе оценки эффективности вариантов использования его природно-производственного потенциала.

Содержание диссертации полностью соответствует паспорту научной специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика.

Экспертная комиссия приняла решение о возможности присуждения Лавленцевой Марии Александровне ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика.

Результаты голосования

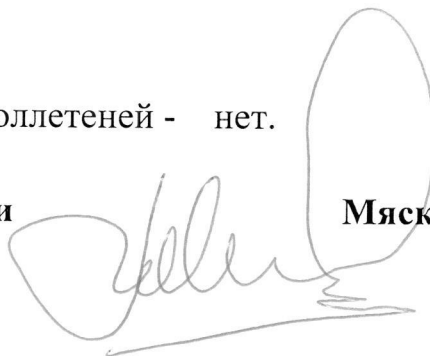
При проведении тайного голосования экспертная комиссия в количестве 5 человек, участвовавших в заседании, из 5 человек, входящих в состав комиссии, проголосовала:

за - 5,

против - нет, недействительных бюллетеней - нет.

Председатель Экспертной комиссии
проф., докт. экон. наук

Мясков А.В.



23.05.2023