

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования

«Московский государственный институт
международных отношений (университет)

Министерства иностранных дел Российской Федерации»

Одинцовский филиал

Ново-Спортивная ул., д.3, г. Одинцово, Одинцовский р-н, Московская обл., 143007

Тел.:(495) 661-71-22, (495) 661-71-21 E-mail: info@odin.mgimo.ru



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по научной работе
ФГАОУ ВО «Московский государственный институт
международных отношений (университет)
Министерства иностранных дел
Российской Федерации»



К.полит.н., доцент А.А. Байков

« 25 » августа 2023

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Федерального государственного автономного образовательного учреждения
высшего образования «Московский государственный институт
международных отношений (Университет) Министерства иностранных дел
Российской Федерации» (МГИМО МИД России)
на диссертацию Гончаровой Алины Рашитовны
«Методическое обеспечение развития крупных инфраструктурных
объектов на основе гармонизации социальных, экологических и
экономических хозяйственных решений»,
представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика.

Актуальность работы

Наличие развитой и высокотехнологичной инфраструктуры непосредственно влияет на качество жизни населения, конкурентоспособность компаний, рост экономики страны и ее регионов.

В рамках национальных целей развития планируется реализация большого числа инициатив по строительству сложных объектов инфраструктуры, где особое место занимают транспортные коммуникации. В настоящее время, для удовлетворения постоянно растущего спроса населения и промышленности на высокотехнологичную, качественную и безопасную инфраструктуру, рынок сталкивается с недостаточным объёмом инвестиционных вложений в строительство новых и модернизацию существующих объектов, в т.ч. современных морских портов-хабов, которые являются крупными транспортными инфраструктурными объектами стратегического значения, «точками роста» региональной и национальной экономики. Их стабильное функционирование и развитие обеспечивает связанность территорий страны, реализацию экспортного потенциала и достижение целей развития регионов и государства в целом.

Анализ российского внешнеторгового грузопотока показал, что, несмотря на происходящие внешне- и внутриэкономические кризисные явления, портовая инфраструктура могла бы обеспечить значительный рост объёмов грузопревозок.

Строительство новой и модернизацию существующей портовой инфраструктуры сегодня необходимо осуществлять в соответствии с трендами устойчивого ESG-развития в течение всего жизненного цикла. В этой связи следует отдать приоритет таким направлениям развития инфраструктурных объектов, которые ориентированы на решение комплекса внутрифирменных и региональных социо-эколого-экономических задач, обеспечивающих реализацию прав каждого человека на благоприятную среду обитания и адаптацию экологических, социальных и экономических результатов хозяйственной деятельности к региональным эффектам с учетом современных тенденций.

Поэтому разработка нового методического подхода к поиску решений, направленных на взаимосвязанное развитие сложных инфраструктурных объектов и прилегающих территорий на основе гармонизации социо-эколого-экономических результатов их хозяйственной деятельности в течение жизненного цикла является актуальной научной задачей.

Оценка содержания диссертации

Диссертация состоит из введения, 4 глав, заключения и списка литературы из 159 наименований, содержит 32 рисунков и 11 таблиц.

Во введении сформулированы актуальность работы, ее цель, основные научные положения, новизна и практическая значимость результатов исследования, обоснованность и достоверность выводов и рекомендаций.

Первая глава диссертационной работы посвящена исследованию международных и национальных требований к устойчивому развитию крупных инфраструктурных объектов, анализу современного состояния и перспектив развития таких инфраструктурных объектов как морские порты-хабы, обзору имеющихся стратегических документов планирования и значимости портовой инфраструктуры в социально-экономическом развитии Российской Федерации, обобщению международных и национальных требований к устойчивому социо-эколого-экономическому развитию инфраструктурных объектов. Кроме этого, в первой главе выполнен обзор научных источников в выбранной области исследований.

Во второй главе проведено исследование теоретических основ устойчивого развития крупного инфраструктурного объекта как единой экономической системы, выделены функциональные подсистемы управления крупным объектом инфраструктуры (морским портом), систематизированы параметры функциональных подсистем устойчивого развития инфраструктурного объекта. На основе проведенных исследований: сформулированы методические принципы, которые позволяют в достаточной степени гармонизировать реализацию социо-эколого-экономических решений, повышая устойчивость развития инфраструктурного объекта и расширяя сферу его ответственности и влияния на территорию размещения; выделены три подсистемы, с особыми целями и специфическим функционалом – экологическая подсистема (E – Environmental), социальная подсистема (S – Social), подсистема управления развитием (G – Governance); предложены параметры и целевые показатели устойчивого развития крупных высокотехнологичных инфраструктурных объектов, которые при динамическом мониторинге позволяют осуществить экологизацию и социализацию результирующих показателей и с достаточной степенью точности оценить состояние объекта для принятия обоснованных хозяйственных решений на основе принципов ESG-развития.

В третьей главе представлено методическое обеспечение гармоничного развития крупных инфраструктурных объектов, включающее формирование инструментария для его реализации, который позволяет осуществить однозначного выбора релевантных вектору устойчивого

развития решений, направленных на достижение поставленных целей в конкретных условиях, а именно:

- выявление весовых коэффициентов значимости развития подсистем для распределения инвестиционных ресурсов;
- определение частных критериев оценки релевантности $(E_i^{\text{рел}}, S_i^{\text{рел}}, G_i^{\text{рел}})$
- разработку, укрупнённой динамической социо-эколого-экономико-математической модели, которая увязывает экологические, социальные, управленческие (в их числе и традиционные экономические – прибыль, доход и пр.) параметры устойчивого развития с хозяйственными решениями и мерами устойчивого роста;
- корректировку объёмов инвестиционных ресурсов, в зависимости от ожидаемых эффектов реализации решений.

В четвертой главе приведены рекомендации по практическому применению результатов исследований для выбора приоритетных вариантов развития универсального торгового терминала «LUGAPORT». Реализация разработанного алгоритма позволила обосновать и выбрать релевантные хозяйственные решения в соответствии с ESG-вектором устойчивого развития, обеспечивающие долговременный устойчивый социо-эколого-экономический эффект функционирования портовой инфраструктуры и территории его размещения. Среди них – мероприятия по сохранению и восстановлению окружающей природной среды (выпуск мальков рыб в акваторию Усть-Лужского водного бассейна, организация совместно с лесничеством питомника по выращиванию и высадке местных видов редких растений); по улучшению условий труда и развитию персонала (обучение и повышение квалификации, страхование от несчастных случаев, обеспечение питания и доставки к месту работы и с места работы работников, строительство коливинга, для проживания рабочих); по улучшению социальной среды на территории размещения (реализация международного проекта – «ЗаВодь», реализация социально-образовательного проекта «Открытый горизонт»); по обеспечению производственной безопасности и бесперебойной работы (строительство систем отвода воды от причальной зоны терминала).

В заключении дано определение решаемой научной задачи, заключающейся в разработке методического подхода к выбору релевантных вектору устойчивого развития хозяйственных решений, реализация которых позволит обеспечить взаимосвязанное поступательное социо-эколого-экономическое развитие инфраструктурного объекта и территории его

размещения в течение всего жизненного цикла; представлены основные выводы и результаты, полученные лично автором.

Научная новизна результатов исследования, выводов и рекомендаций

При проведении диссертационного исследования автором были выполнены аналитические, методологические и научно-исследовательские работы по формированию нового методического подхода к поиску решений по устойчивому развитию крупных социо-эколого-экономических систем, выполняющих жизнеобеспечивающую функцию в пределах своей ответственности, национальной и международной значимости в течение жизненного цикла. Было разработано методическое обеспечение бизнес-адаптации экологических, социальных и экономических результатов хозяйственной деятельности крупных инфраструктур к современным тенденциям устойчивого развития, включающее:

- определение ESG-параметров функциональных подсистем, влияющих на устойчивое развитие крупного инфраструктурного объекта и территории его размещения, консолидированные планируемые значения которых обуславливают формирование вектора развития в соответствии со стратегическими целями;
- разработку динамической модели, позволяющей увязать ESG-параметры с хозяйственными решениями и сбалансировать распределение инвестиционных ресурсов на их реализацию с учетом максимально возможного предотвращения/снижения экономических, социальных, экологических ущербов и потерь;
- формирование алгоритма однозначного выбора релевантных вектору устойчивого развития хозяйственных решений, позволяющих максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы с учетом социальных интересов населения и сохранения естественных экосистем региона.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждаются: корректной постановкой цели и задач исследования; обобщением и учетом мнений ведущих ученых и экспертов в области устойчивого развития экономических систем; результатами анализа представительного объема статистических данных; использованием современных методов научного обобщения, системного и факторного анализа и моделирования; положительными результатами применения

разработанного алгоритма повышения устойчивости развития инфраструктурных объектов на универсальном терминале LUGAPORT.

Практическая значимость полученных результатов и рекомендации по их дальнейшему использованию

Практическое значение исследования заключается в возможности применения разработанного инструментария для обоснованного выбора социально значимых, экологически рациональных и экономически эффективных хозяйственных решений, направленных на устойчивое и гармоничное развитие крупного объекта инфраструктуры и территории его размещения.

Выводы и рекомендации, содержащиеся в диссертационной работе, переданы в АО «ХК «НОВОТРАНС» для использования в хозяйственной деятельности универсального терминала LUGAPORT.

Теоретико-методические материалы и результаты исследования используются в учебном процессе НИТУ МИСИС при подготовке магистров по направлению 38.04.02 Менеджмент.

Результаты и выводы диссертационного исследования рекомендуется использовать при формировании социо-эколого-экономических систем хозяйствования для обеспечения устойчивости развития бизнеса и его положительного влияния на территорию размещения в целях роста региональной экономики, а также для привлечения дополнительного финансирования инфраструктурных проектов.

Замечания по диссертационной работе:

1. На наш взгляд, следовало бы сократить нормативно-правовой аналитический материал работы.
2. Из текста диссертации не ясно, каким образом ведется учет экологических нарушений в портах.
3. Следовало пояснить, как в разработанном организационно-экономическом инструментарии (применительно к развитию российской портовой инфраструктуры) учитывается оценка повышения квалификации кадрового состава?
4. Из представленного материала не понятно, как возможные риски влияют на реализацию хозяйственных решений, направленных на устойчивое и взаимосвязанное развитие крупного объекта инфраструктуры и территории его размещения?

Выводы

Диссертационная работа Гончаровой Алины Рашитовны хорошо структурирована, выполнена на высоком научном уровне, отличается актуальностью, новизной и перспективностью практической реализации, содержит аналитические, экспертные, имитационно-моделируемые данные, формирующие методическое обеспечение эффективного ведения бизнеса и устойчивого развития территории размещения мультимодального инфраструктурного объекта на основе гармонизации принимаемых социо-эколого-экономических хозяйственных решений в течение всего жизненного цикла.

Результаты и выводы диссертационного исследования достаточно полно отражены в 11 печатных работах, включая 5 статей в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки России; содержание автореферата полностью соответствует основным положениям и выводам диссертации, достоверность которых не вызывает сомнения.

Диссертационная работа полностью соответствует паспорту специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика и требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней НИТУ «МИСИС», её автор, Гончарова Алина Рашитовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Отзыв обсуждён и одобрен на заседании кафедры от 25.08 2023 г., протокол № 1/2023

Заведующий кафедрой регионального
управления и национальной политики



Добросоцкий В.И.

Адрес: 119454, г. Москва, проспект Вернадского, 76
Телефон: +7 495 225-40-81
E-mail: portal@inno.mgimo.ru

Подпись руки Добросоцкий В.И. заверяю.

Заместитель начальника отдела по
работе с персоналом

 О.Н. Алексеева
« 04 » сентября 2023.

