

Отзыв на автореферат диссертационной работы
на тему: «Методическое обеспечение развития крупных
инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и
экономических хозяйственных решений», Гончаровой Алины Рашитовны,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика

Стратегия развития портовой инфраструктуры в условиях санкций, изменений в логистике и вызовах, которые стоят перед инвесторами в портовую инфраструктуру, должна быть ориентирована на потребности национальной и региональной экономики в зависимости от рыночной конъюнктуры. Вместе с тем, стратегия и тактика развития портов должна соответствовать концепции устойчивого развития на основе соблюдения баланса между финансово-экономическими и экологическими и социальными аспектами деятельности в течение жизненного цикла.

Учитывая масштабы влияния хозяйственной деятельности портовой инфраструктуры на окружающую среду и ответственность перед местным населением припортовых регионов за экологическое и социальное благополучие, следует признать актуальность и значимость проведенных Гончаровой Алиной Рашитовной исследований.

Порты, как правило, являются градообразующими предприятиями и влияют на социально-экономическое развитие территорий региона. Рассматривая хозяйственную деятельность портовой инфраструктуры с позиции ответственного инвестирования и устойчивого развития на основе ESG-факторов, появляется возможность принимать обоснованные и взвешенные решения.

В работе обосновывается и неоднократно отмечается, что развитие инфраструктурного объекта (универсального терминала LUGAPORT) обеспечивается не только за счет мероприятий по внедрению новейших и наилучших технологий, направленных на повышение технологической и экологической безопасности самого объекта, что, несомненно, положительно влияет на финансово-экономические показатели, но в значительной степени, за счет мер, способствующих выполнению жизнеобеспечивающей социальной функции порта на территории его расположения. Это способствует повышению социальной и институциональной устойчивости, росту конкурентоспособности объекта и инвестиционной привлекательности припортовой территории.

Новизна проведенного автором исследования заключается в разработке нового методического подхода к поиску решений по устойчивому развитию крупных инфраструктурных объектов, выполняющих, в пределах своей международной, национальной значимости и ответственности жизнеобеспечивающую функцию на территориях расположения.

Практическое значение исследования заключается в возможности применения разработанного инструментария для обоснованного выбора социально

значимых, экологически рациональных и экономически эффективных хозяйственных решений, направленных на устойчивое и взаимосвязанное развитие крупного объекта инфраструктуры и территории его размещения. Работа Гончаровой А.Р. может использоваться для оценки качества инвестиционных проектов, направленных на повышение социально-эколого-экономической устойчивости развития крупных инфраструктурных объектов.

По работе имеются следующие замечания:

1. Не ясно, каким образом отслеживается результативность принятых к реализации мер управленческого характера и как они повлияют на общую эффективность функционирования портовой инфраструктуры.
2. Следовало бы оценить долю затрат на социальные и экологические мероприятия в общем объеме капитальных и эксплуатационных расходов терминала.

Указанные замечания в целом не снижают научной ценности и практической значимости проведенного исследования, которое носит в определенной степени «пионерный» характер.

Диссертация на тему «Методическое обеспечение развития крупных инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и экономических хозяйственных решений» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, содержащую научную новизну и имеющую практическую значимость, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы, Гончарова Алина Рашитовна, заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика.

Григорьев Владимир Сергеевич

Генеральный директор
АО «Находкинский морской торговый порт»,
кандидат экономических наук

Приморский край, г.Находка, ул. Портовая 22
+7 909 804 79 11
vladimir.grigoriev@nmtport.ru

*Личную печать Григорьева В.С.
заверю*
Генеральный директор
М.А. Григорьев
29.02.2013.