

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гончаровой А. Р. «Методическое обеспечение развития крупных инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и экономических хозяйственных решений», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

Развитие портовой инфраструктуры связано с особым порядком пользования акваторией, земельными и водными ресурсами, который регулируется Постановлением Правительства РФ № 1775, при этом границы территории морского порта согласовываются со многими Министерствами, в том числе с Министерством природных ресурсов и экологии РФ и высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации (п. 14). Это, безусловно, важно в условиях необходимости установления зоны ответственности за развитие территории расположения портовой инфраструктуры и местного населения. Кроме того, современный этап развития подразумевает необходимость решения множества управленческих, социальных и экологических (ESG) проблем, возникающих при строительстве или реконструкции крупных инфраструктурных объектов. Поэтому цель работы, состоящая в разработке научно-методического подхода к обоснованию мер, направленных на достижение устойчивости и гармонизации социо-эколого-экономического развития крупных инфраструктурных объектов и территории, является весьма актуальной.

К основным научным результатам, составляющим сущностную новизну исследования, по нашему мнению, следует отнести:

– теоретическое обоснование становления относительно новой, жизнеобеспечивающей функции по отношению к населению и территории крупной социо-эколого-экономической системой, к которой относится портовая транспортная инфраструктура;

– выявление и систематизацию ESG-параметров, частных и обобщающих критериев оценки устойчивости развития по подсистемам управления;

– разработку модели, позволяющей увязать предложенные ESG-параметры с выбором хозяйственных решений, в наибольшей степени релевантных ВУР с необходимым инвестиционным обеспечением.

В целом, судя по автореферату, работа весьма актуальна, выполнена на достаточно высоком уровне, содержит новизну, имеет научную и практическую значимость для отрасли и субъекта РФ (Ленобласти), в которой расположен объект апробации - универсальный торговый терминал LUGAPORT.

Вышеизложенное позволяет заключить, что работа соответствует требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор, Гончарова А.Р., заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика.

Зав. каф. «Геоинженерии и кадастров»

ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»,

докт. техн. наук, проф.

Басова И.А.

