

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Гончаровой А. Р. «Методическое обеспечение развития крупных инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и экономических хозяйственных решений», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

Актуальность диссертационного исследования.

Переход Российской Федерации на путь устойчивого развития возможен при обеспечении устойчивого развития всех социально-эколого-экономических систем, её составляющих: предприятий, отраслей, регионов, что предполагает формирование стратегии устойчивого развития и её последующую реализацию для каждого муниципального образования на основе научно обоснованного методического подхода. Особенно это актуально для регионов, где функционируют и строятся новые портовые инфраструктурные объекты.

В связи с этим, тема и цель, решенные задачи и апробация, проведенные в диссертации весьма актуальны и значимы для региональной и отраслевой экономики.

К наиболее *значимым научным результатам исследования, составляющим его существо и научную новизну* следует отнести следующие:

1. предложение автора рассматривать портовую инфраструктуру, как динамически развивающуюся крупную социо-эколого-экономическую систему, опирающуюся на концептуальные принципы устойчивости и эффективно осуществляющую функции экологической, социальной, институциональной, финансово-экономической и производственной подсистем, что позволяет сформировать комплекс ESG-параметров и целевых показателей;

2. сформированный подход к приоритетному направлению вложения имеющихся инвестиционных ресурсов для повышения ESG-устойчивости развития с использованием разработанной динамической социо-эколого-экономической модели, основанной на предложенной системе ESG-параметров, изменение которых приводит к изменению требуемых ESG-инвестиций, что позволяет увязать рассматриваемые хозяйственно-управленческие решения с затратами на их осуществление и осуществить выбор релевантных хозяйственно-управленческих решений из множества допустимых, направленных на достижение устойчивого социо-эколого-экономического развития инфраструктурного объекта и обеспечить его положительное влияние на территорию размещения.

Новизна работы заключается в разработке нового методического подхода к обоснованию устойчивого развития крупного магистрального инфраструктурного объекта, включающего:

– систематизацию ESG-параметров и критериев оценки по подсистемам управления,

– разработку социо-эколого-экономической модели распределения имеющихся инвестиционных ресурсов на хозяйственно-управленческие решения направленные на повышение ESG-устойчивости развития.

– обоснование обобщающего критерия, обеспечивающего однозначность выбора релевантных ESG-вектору развития хозяйственно-управленческих решений, позволяющих максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы с учетом социальных интересов населения и сохранения естественных экосистем региона.

Научное значение работы заключается в разработке методического подхода к оценке устойчивости социально-эколого-экономического развития и формированию механизма управления ресурсами, направленного на устойчивый рост портовой инфраструктуры, устойчивого функционирования территорий и роста уровня жизни населения.

Практическая ценность исследования состоит в том, что его результаты будут способствовать позитивным социально-экономическим преобразованиям, проводимым в российских портовых регионах и на локальном уровне муниципальных образований, позволят обеспечить достижение реального социально-эколого-экономического роста, что обеспечит повышение экологической безопасности и уровня жизни населения.

Заключение

Оценивая работу в целом, считаю, что она соответствует требованиям ВАК Российской Федерации к кандидатским экономическим диссертациям избранного профиля. Автор диссертационного исследования, Гончарова А.Р., заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

Логвиненко Оксана Александровна
кандидат экономических наук, доцент
кафедры экономики и менеджмента ФГБОУ ВО
«Уральский государственный горный университет»

