

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гончаровой Алины Рашитовны
«МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ КРУПНЫХ
ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ОСНОВЕ ГАРМОНИЗАЦИИ
СОЦИАЛЬНЫХ, ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ХОЗЯЙСТВЕННЫХ РЕШЕНИЙ»

по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

Актуальность работы. В Ленинградской области стремительными темпами развиваются современные промышленные предприятия, в связи с чем устойчивый экономический рост региона на ближайшую перспективу во многом будет зависеть от транспортно-логистического потенциала, в том числе создаваемой новой мультимодальной портовой инфраструктуры.

В среднесрочной перспективе прогнозируется рост инвестиций в экономику региона, обусловленный переходом в активную фазу реализации ряда инфраструктурных проектов, в том числе по строительству и увеличению мощности существующих терминалов морского торгового порта Усть-Луга для обеспечения внутренних межрегиональных и внешнеэкономических связей. Согласно прогноза социально-экономического развития области, к 2026 году грузооборот портов Ленинградской области увеличится до 254,0 млн т.

За последние несколько лет ESG-повестка стала ключевым вектором развития территорий. В настоящее время поиск методов и способов достижения плановых показателей развития региона следует рассматривать с учетом принципов устойчивого развития, способствующих формированию новой идеологии ведения бизнеса с ориентацией на стратегические цели регионального социально-экономического роста. Реализация новых проектов и развитие действующих инфраструктурных объектов на основе ESG факторов может позволить решить возникающие вопросы в экологической и социальной сфере, тем самым повысить его устойчивое развитие и инвестиционную привлекательность.

Разработка нового методического подхода к поиску решений, направленных на взаимосвязанное развитие сложных (мультимодальных) инфраструктурных объектов, прилегающих территорий и муниципальных образований является актуальным для области.

Научная значимость исследований заключается в развитии теоретических подходов к социо-эколого-экономическому развитию крупного объекта инфраструктуры и разработке методического обеспечения бизнес-адаптации экологических, социальных и экономических результатов хозяйственной деятельности объектов транспортной инфраструктуры к современным тенденциям устойчивого развития.

Практическая значимость исследований. Применение разработанного организационно-экономического инструментария позволяет осуществить обоснованный выбор социально значимых, экологически рациональных и экономически эффективных хозяйственных решений, направленных на

устойчивое и взаимосвязанное развитие крупного объекта инфраструктуры и территории его размещения.

В организационно-экономическом инструментарии, предложенном Гончаровой А.Р., особого внимания заслуживает возможность оптимизации инвестиционных ресурсов, необходимых для достижения устойчивости развития инфраструктурного объекта с учетом ESG-требований к гармонизированному экономическому развитию самого объекта и региона расположения инфраструктурного объекта, качеству окружающей природной среды, что, в свою очередь, должно привести к росту уровня жизни местного населения и повышению инвестиционной активности в регионе.

Как и любое научное исследование, данная работа не лишена дискуссионных вопросов. В автореферате диссертационной работы распределение инвестиционных ресурсов представлено на среднесрочный период и не ясно, каким образом будет планироваться такое распределение в долгосрочной перспективе, учитывая большой жизненный цикл функционирования портовой инфраструктуры.

Данное замечание не снижает научной ценности и значимости проведенного исследования.

Основные положения и результаты диссертационной работы Гончаровой А.Р. отражены в 11 опубликованных работах, включая 5 статей в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

Содержание автореферата свидетельствует, что диссертационная работа содержит необходимые элементы актуальности, обоснованности, научной новизны, теоретической и практической значимости, что соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Гончарова Алина Рашитовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика.

Первый заместитель председателя
Комитета экономического развития
и инвестиционной деятельности
Ленинградской области, к.э.н.



Мищеряков Егор Сергеевич

06.09.2023

191124, Санкт-Петербург, Лафонская, д. 6, лит. А,
Комитет экономического развития и
инвестиционной деятельности
Ленинградской области
www.econ.lenobl.ru
Тел. (812) 539-4996
E-mail: es_mishcheryakov@lenreg.ru