

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ

по защите диссертации ГОНЧАРОВОЙ АЛИНЫ РАШИТОВНЫ

на тему: «Методическое обеспечение развития крупных инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и экономических хозяйственных решений», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика, состоявшийся в ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС» (НИТУ МИСИС) 21 сентября 2023г.

Диссертация принята к защите Диссертационным советом НИТУ МИСИС 27 июня 2023 г., протокол № 12.

Диссертация выполнена в ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС».

Научный руководитель – Стоянова Инна Анатольевна, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры промышленного менеджмента, зам. директора Центра стратегического менеджмента и конъюнктуры сырьевых рынков НИТУ МИСИС.

Экспертная комиссия утверждена Диссертационным советом НИТУ МИСИС (протокол №12 от 27 июня 2023г.) в составе:

1. Мясков Александр Викторович – д.э.н., профессор, директор Горного института НИТУ МИСИС, председатель комиссии;
2. Савон Диана Юрьевна – д.э.н, профессор, профессор кафедры экономики НИТУ МИСИС (профессор кафедры промышленного менеджмента НИТУ МИСИС на момент утверждения комиссии);
3. Липина Светлана Артуровна – д.э.н. руководитель отдела – заместитель председателя совета по изучению производственных сил ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации»;
4. Петров Иван Васильевич – д.э.н., профессор, заместитель декана по общим вопросам факультета экономики и бизнеса, профессор департамента отраслевых рынков ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» (заместитель декана по общим вопросам факультета экономики и бизнеса ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» на момент утверждения комиссии);
5. Фадеев Алексей Михайлович – д.э.н., главный научный сотрудник отдела экономической политики, морской и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера «Института экономических проблем им. Г.П. Лузина» – обособленного

подразделения Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук.

В качестве ведущей организации утверждено Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации».

Экспертная комиссия отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработано методическое обеспечение поиска новых, современных решений, направленных на взаимосвязанное развитие сложных многопрофильных инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и экономических результатов их деятельности в совокупности с локальными территориальными эффектами;
- предложен оригинальный организационно-экономический инструментарий, позволяющий на основе реализации укрупненной динамической социо-эколого-экономической модели эффективного распределения инвестиционных ресурсов обеспечить однозначность выбора решений, направленных на достижение гармоничного устойчивого развития сложных инфраструктурных объектов и территорий их размещения в соответствии со стратегическими целями;
- научно обоснован и сформирован алгоритм выбора решений, направленных на обеспечение устойчивого взаимосвязанного социо-эколого-экономического развития крупного инфраструктурного объекта и территории его размещения как единой экономической системы.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- обоснована необходимость разработки новой идеологии ведения бизнеса на крупных инфраструктурных объектах на основе гармонизации социальных, экологических и экономических хозяйственных решений, направленных на достижение консолидированных планируемых показателей, способствующих сохранению естественных экосистем и повышению качества жизни населения;
- применительно к проблематике диссертации результативно (т.е. с получением обладающих новизной результатов) использован

комплекс апробированных методов, включающий анализ мирового и отечественного опыта в области устойчивого развития экономических систем, методы системного и факторного анализа, экспертных оценок, вероятностно-статистические методы, моделирование;

- определены и систематизированы наиболее значимые ESG-параметры функциональных подсистем, влияющие на устойчивое развитие крупного инфраструктурного объекта и территории его размещения, позволяющие оценить состояние объекта в динамике, экологизировать и социализировать инвестиционные вложения и эффекты;
- разработана динамическая модель распределения/перераспределения инвестиционных ресурсов для различной временной дискретизации, что позволяет избежать негативных изменений при изменении параметров в любой из рассматриваемых функциональных подсистем;
- сформирован алгоритм выбора хозяйственных решений, наиболее релевантных вектору устойчивого развития крупного объекта инфраструктуры, с учетом современных требований к эффективному развитию бизнеса, соблюдению социальных интересов местного населения и сохранению естественных экосистем.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработана процедура адаптации экологических, социальных и экономических результатов хозяйственной деятельности крупных объектов инфраструктуры к тенденциям устойчивого развития в соответствии с принятой стратегией;
- для крупного инфраструктурного объекта оценена значимость повышения устойчивости развития функциональных подсистем, с использованием предложенных ESG-параметров и имеющихся инвестиционных ресурсов; предложены дополнительные хозяйственные решения, направленные на повышение устойчивости развития универсального терминала LUGAPORT и территории региона;
- реализация результатов исследования позволит получать долговременный эффект гармоничного развития крупного инфраструктурного объекта и территории, что повысит престижность терминала LUGAPORT как крупного работодателя регионального значения, и будет способствовать привлечению в сферу материального производства новых производственных сил;

- разработанный методический подход, использован в хозяйственной деятельности АО «ХК «НОВОТРАНС» для обоснованного выбора социально значимых, экологически рациональных и экономически эффективных хозяйственных решений, направленных на устойчивое и взаимосвязанное развитие универсального терминала LUGAPORT и территории его размещения, что подтверждается справкой об эффективном использовании результатов диссертационной работы;
- теоретико-методические материалы и выводы исследования используются в учебном процессе НИТУ МИСИС при подготовке магистров по направлению 38.04.02 Менеджмент.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что:

- корректно использованы общепринятые научные методы исследования; проведен анализ представительного объема статистической информации из открытых источников;
- идея базируется на анализе теоретических подходов к достижению социо-эколого-экономически устойчивого развития экономических систем различного уровня и изучении реального опыта создания и эксплуатации мультимодальной инфраструктуры;
- проведена положительная апробация результатов исследования при выборе хозяйственных решений, направленных на повышение устойчивости развития крупного инфраструктурного объекта – универсального терминала LUGAPORT в порту «Усть-Луга» – и выполнение жизнеобеспечивающей функции в пределах своей ответственности на территории размещения;
- авторские результаты не противоречат результатам, представленным в независимых источниках по данной тематике.

Личный вклад соискателя состоит в: проведении теоретического анализа состояния исследуемой проблемы; непосредственном участии в сборе и систематизации данных на всех этапах исследования; в методическом обосновании подходов к оценке и достижению устойчивого развития крупных инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и экономических хозяйственных решений; разработке укрупненной социо-эколого-экономической модели распределения инвестиционных ресурсов на хозяйственные решения с использованием предложенных ESG-параметров; научном обосновании организационно-экономического инструментария выбора хозяйственных решений, наиболее релевантных вектору устойчивого развития крупного объекта инфраструктуры; формировании алгоритма реализации методического подхода к поиску хозяйственных решений, направленных на достижение устойчивого развития

крупного объекта инфраструктуры и территории его размещения; подготовке рекомендаций по использованию результатов исследований в хозяйственной деятельности универсального терминала LUGAPORT для обоснованного выбора социально значимых, экологически рациональных и экономически эффективных хозяйственных решений, направленных на устойчивое и взаимосвязанное развитие инфраструктурного объекта и территории его размещения; подготовке и изданию научных публикаций, отражающих основные результаты диссертационной работы.

Гончарова А.Р. опубликовала 11 печатных работ, из них 5 статей в изданиях, входящих в перечень ВАК РФ.

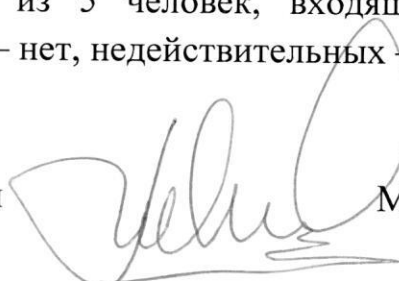
Пункт 2.6 Положения о порядке присуждении ученых степеней в НИТУ МИСИС соискателем ученой степени не нарушен.

Диссертация Гончаровой Алины Рашитовны «Методическое обеспечение развития крупных инфраструктурных объектов на основе гармонизации социальных, экологических и экономических хозяйственных решений», соответствует критериям раздела 2 Положения о порядке присуждении ученых степеней в НИТУ МИСИС, так как в ней на основании выполненных автором исследований решена актуальная научная задача, имеющая важное народнохозяйственное значение и заключающаяся в разработке методического подхода к выбору релевантных вектору устойчивого развития хозяйственных решений, реализация которых позволит обеспечить взаимосвязанное поступательное социо-эколого-экономическое развитие крупного инфраструктурного объекта и территории его размещения в течение всего жизненного цикла.

Экспертная комиссия приняла решение Гончаровой Алине Рашитовне присудить ученую степень кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика».

При проведении тайного голосования экспертная комиссия в количестве 4 человек, участвовавших в заседании, из 5 человек, входящих в состав комиссии, проголосовала: за – 4, против – нет, недействительных – нет.

Председатель экспертной комиссии



Мясков А.В.

21.09.2013