

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Лащенко Михаила Борисовича  
«Обоснование параметров самозапуска синхронного электродвигателя в  
промышленных электрических сетях», по специальности 2.4.2 –  
Электротехнические комплексы и системы, представленной на соискание учёной  
степени кандидата технических наук

Актуальность темы диссертации Лащенко Михаила Борисовича определяется необходимостью решения задачи обоснования параметров самозапуска синхронного электродвигателя в промышленных электрических сетях при аварийных ситуациях. Поскольку в процессе эксплуатации синхронных двигателей возможны аварийные ситуации в системе электроснабжения, которые влияют на устойчивость нормального режима работы, то необходимо не допускать отключения синхронных двигателей, которое в свою очередь может привести к материальному ущербу, риску для жизни и здоровья людей.

Автором разработаны компьютерные модели для исследования переходных процессов самозапуска синхронных электродвигателей, учитывающие электромагнитные процессы, автоматические регуляторы возбуждения, одновременную работы нескольких электродвигателей и время срабатывания релейной защиты в системе электроснабжения.

На основании выполненных исследований установлены зависимости времени восстановления нормального режима работы и пикового значения тока статора синхронного электродвигателя от времени восстановления напряжения в случае кратковременного перерыва питания или короткого замыкания, и обоснованы параметры самозапуска синхронного электродвигателя в промышленных электрических сетях при аварийных режимах.

Разработанная методики нахождения рациональных параметров самозапуска синхронного электродвигателя позволяет исследовать переходные процессы во время самозапуска и принимать обоснованные решения по его обеспечению на этапе проектирования и эксплуатации электротехнических комплексов и систем.

Опубликованные работы раскрывают основное содержание диссертации.

По автореферату имеются следующие замечания.

1. Из автореферата не ясно, какие допущения были приняты при моделировании синхронного электродвигателя.

2. Отсутствует описание блоков на рисунке 4. входящих в состав подсистемы автоматического регулятора возбуждения по реактивной мощности.

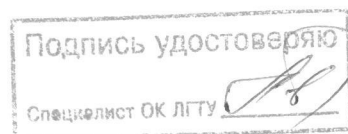
Несмотря на сделанные замечания, анализ содержания автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Лашенова Михаила Борисовича является законченной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней в Университете науки и технологий МИСИС, а автор заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы.

Доктор технических наук (научная специальность 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы), профессор,  
заведующий кафедрой электропривода ФГБОУ ВО «Липецкий государственный  
технический университет» Мещеряков Виктор Николаевич

20.09.2023 г.

Служебный адрес: Россия, 398600, г. Липецк, ул. Московская, 30  
Телефон: 8(474) 232-80-56  
Email: [mesherek@stu.lipetsk.ru](mailto:mesherek@stu.lipetsk.ru)

Подпись Мещерякова Виктора Николаевича заверяю



*Лашенко*