

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу Доблера Максима Олеговича по теме «Разработка метода расчета параметров става вантового ленточного конвейера типа ROPECON», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.8.8 Геотехнология. Горные машины.

Доблер Максим Олегович в 2019 году закончил Научно-исследовательский технологический университет НИТУ МИСИС, по программе специалитета - направление 21.05.04 «Горное дело». В том же году, поступил в аспирантуру НИТУ «МИСИС», где обучался с 2019 по 2023 гг. по направлению подготовки 15.06.01 «Машиностроение», профиль «Горные машины». Диплом об окончании аспирантуры и присвоении квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» выдан Национальным исследовательским технологическим университетом «МИСИС» в 2023 году.

Следует отметить, что для обеспечения наиболее эффективного способа доставки полезного ископаемого к потребителю, тема диссертационной работы Доблера М. О. посвящена исследованию нового - инновационного вида непрерывного транспорта, а именно ленточному конвейеру типа RopeCon, спроектированному австрийской фирмы Doppelmaug, который монтируется на шести подвесных канатах, опирающихся на опорные мачты, устанавливаемые с определённым интервалом по трассе.

Основным преимуществом такого конвейера является возможность прокладывать трассу конвейера независимо от существующих препятствий, по трассе, высокая экологичность, универсальность использования и энергосбережения за счёт применения ленты типа гофроборт, движущейся на

ходовых роликах по направляющим канатам, вместо перемещения ленты по роlikоопорам.

Поскольку в зарубежных публикациях, связанных с рассматриваемым типом ленточного конвейера ограничен доступ к материалам по определению основных конструктивных параметров подвесного канатного конвейера (ПКК) типа RopeCon, влияющих на его эксплуатационные и конструктивные параметры, то разработка метода их определения путем математических и аналитических выражений является весьма актуальной научно - технической задачей, решение которой позволяет уточнить его тяговый расчет, а также повысить эффективность использования не только за рубежом, но и в нашей стране с учётом импортозамещения.

За время работы над диссертацией Доблер М.О. проявил себя, как способный, вдумчивый исследователь, успешно и на высоком уровне четко и обоснованно сформулировал цель и задачи исследования, научную новизну и положения работы, выносимые на защиту.

Достоверность изложенных научных положений выводов и рекомендаций подтверждается теоретическими исследованиями с корректным использованием математического анализа, теории подобия и размерностей, достаточным количеством экспериментальных расчётов, а также хорошей сходимостью полученных данных с теорией тягового расчета ленточных конвейеров и канатных дорог.

Большой комплекс выполненных теоретических исследований и расчётов, обработка полученных данных и их интерпретация позволили М.О. Доблеру реализовать в полной мере поставленную цель и задачи исследования.

Основные содержания научных положений сформулированных в диссертационной работе представлены в форме научных докладов на международных научных симпозиумах «Неделя горняка» (2021, 2022), и на семинарах кафедры ГОТиМ НИТУ «МИСИС».

Основные положения диссертационной работы опубликованы в 3 научных трудах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК РФ, в базах Web of Scince/Scopus.

В процессе работы над диссертацией Максим Олегович Доблер проявил себя, как специалист высокой квалификации, способный ставить и решать научные задачи, грамотно реализовывать полученные результаты для разработки практических решений.

Работа соответствует паспорту научной специальности 2.8.8 Геотехнология. Горные машины, выполнена на высоком научном уровне, содержит элементы научной новизны и имеет практическое значение. Основные результаты выполненных исследований обоснованы и достоверны.

Считаю, что диссертационная работа Доблера М.О. «Разработка метода расчета параметров става вантового ленточного конвейера типа ROPECON», является законченной научно-квалификационной работой и удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 Геотехнология. Горные машины.

Научный руководитель,
доктор технических наук,
профессор кафедры ГОТиМ,
НИТУ МИСИС

 В.И. Галкин

