

## Сведения о члене экспертной комиссии

1	ФИО (полностью)	Керопян Амбарцум Мкртичевич
2	Дата рождения (полная)	26.12.1948
3	Гражданство	РФ
4	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины
5	Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент
6	Место работы:	
	Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации	117105, г. Москва, Нагатинский 1-й проезд, д. 4, этаж 1 офис 103, <a href="mailto:info@mnipiiti.ru">info@mnipiiti.ru</a> <a href="http://mnipiiti.tilda.ws/">http://mnipiiti.tilda.ws/</a>
	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Общество с ограниченной ответственностью «Московский научно-исследовательский проектно-изыскательский институт технологий и инноваций»
	Ведомственная принадлежность организации	—
	Тип организации	Частная организация
	Наименование подразделения	—
	Должность	Главный научный сотрудник
7	<p>Основные публикации в области диссертационного исследования (для членов, представляющих технические науки: не менее 7 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 2-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих физико-математические науки: не менее 8 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 3-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих экономические науки: не менее 6 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 1 в WoS/Scopus, а также не менее 1 рецензируемой монографии):</p> <p><b>Статьи, опубликованные в изданиях, входящих в базу Wos/Scopus</b></p> <p>1. Keropyan, A.M., Gorbatyuk, S.M., Bibikov, P.Y. et al. Influence of Roughness of Working Surfaces of the Wheel–Rail System of Open-Pit Locomotives with an Implementable Adhesion Coefficient. J. Frict. Wear 40, 73–79 (2019). DOI: 10.3103/S1068366619010082</p> <p>2. Керопян А. М. Повышение тяговой способности промышленного железнодорожного транспорта в условиях Арктики и континентального шельфа. Горный журнал, 2020(10), 90-94. doi: 10.17580/gzh.2020.10.10</p> <p>3. Mathematical models of temperature in electric discharge rolling of metals / A. Y. Albagachiev, A. M. Keropyan, A. A. Gerasimova, A. N. Pashkov // CIS Iron and Steel Review. – 2021. – Vol. 21. – P. 43-46. – DOI 10.17580/cisirs.2021.01.07</p> <p>4. Керопян А. М., Методика определения фактической площади контакта с рельсом тяговых колес железнодорожного транспорта. Горный журнал, 2021(9), 66-70. doi: 10.17580/gzh.2021.09.11</p> <p>5. Керопян А. М, Кантович Л. И., Калакуцкий А. В.. Обеспечение непрерывного контроля поперечного профиля карьерных рельсов. Горный журнал, 2022(8), 48–52. doi:10.17580/gzh.2022.08.06</p> <p>6. Керопян А.М., Албагачиев А.Ю. Степень воздействия доминирующих факторов в зоне контакта с рельсами рабочих поверхностей колес карьерных локомотивов на их тяговую способность // Международный журнал ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ И</p>	

АВТОМАТИЗАЦИИ, РАН, №1, 2023, С. 4-9. ISSN 0234-6206. DOI 10.5261/02346206\_2023\_1\_4.

7. Керопян А.М., Лужнов Ю.М., Калакуцкий А.В. Актуальность создания проекта и реализации строительства железнодорожной магистрали Китай – Северные регионы России. // Научно-технологическое и инновационное сотрудничество стран БРИКС: Материалы международной научно-практической конференции. Вып. 1 / РАН. ИНИОН. Отд. науч. сотрудничества; – М., 2023. – С. 120 - 124. ISBN 978-5-248-01057-8

8. Albagachiev A.Y., Keropyan A.M., Gerasimova A.A., Kobelev O.A.DETERMINATION OF RATIONAL FRICTION TEMPERATURE IN LENGTHWISE ROLLING // CIS Iron and Steel Review. 2020. Т. 19. С. 33-36.

8	Контактный телефон члена экспертной комиссии (желательно мобильный)
9	Адрес электронной почты