

ОТЗЫВ НА АВТОРФЕРАТ ДИССЕРАЦИИ КУЗЬМИНОЙ А.О.

на тему «Экономическая оценка развития производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность темы исследования не вызывает сомнения, так как в сложившейся ситуации санкционного давления назрела острая необходимость разработки экономического инструментария оценки эффективности решений по комплексному формированию конкурентоспособной производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний, расположенных в восточных регионах России и приближенных к рынкам сбыта дружественных стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Известные научные публикации позволяют сделать заключение о том, что исследования в рассматриваемой сфере были направлены на решение важных, но не связанных между собой задач по повышению эффективности экспортных поставок в страны АТР, повышению инвестиционной привлекательности отдельных объектов угольного бизнеса и т.п.

Цель работы заключается в разработке инструментария оценки эффективности развития современной производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний на основе различных сценариев взаимодействия составляющих ее подсистем, что обеспечит наращивание темпов поставок углей в страны АТР в соответствии с рыночным спросом.

Для достижения поставленной цели были обоснованы и решены следующие задачи:

1) Выполнен анализ современного состояния и перспектив развития экспортно-ориентированных угольных компаний России.

2) Обоснована концепция комплексной экономической оценки формирования и развития подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний.

3) Осуществлено сценарное планирование взаимодействия подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний.

4) Разработан комплекс показателей, позволяющих производить сравнительную оценку параметров, влияющих на эффективность функционирования подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний.

5) Выявлены и систематизированы факторы внешней и внутренней среды, оказывающие существенное влияние на синергетический эффект экспортной деятельности при развитии подсистем производственно-транспортных инфраструктур угольных компаний.

6) Разработан инструментарий поэтапного выбора приоритетных вариантов формирования производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний, включающий экономико-математическую модель оценки принимаемых решений на основе максимизации дохода от поставки углей на экспортные рынки стран АТР.

7) Проведена апробация результатов исследований для условий разработки перспективного для экспорта Элегестского месторождения коксующихся углей в Республике Тыва.

Теоретическое и практическое значение диссертации:

В работе представлено методическое обеспечение задачи по повышению эффективности экспорта угля из восточных регионов России на основе совершенствования взаимосвязей и сбалансированного взаимодействия подсистем производственно-транспортной инфраструктуры угольных компаний, позволяющее принимать своевременные решения по изменению объемов вывозимой продукции с учетом доминирующего роста спроса в странах АТР и совершенствованию логистических трансграничных путей.

Разработанный экономический механизм может быть использован для оценки проектов формирования производственно-транспортной инфраструктуры угольных предприятий восточных регионов России с высоким экспортным потенциалом.

По автореферату диссертационной работы имеется следующее замечание: не ясно, проводилась ли оценка сходимости мнений экспертов (например, с учетом коэффициента конкордации) при их опросе по оценке влияния выявленных факторов на экономическую эффективность сценариев формирования подсистем инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний (таблица 1) ?

Других принципиальных замечаний по автореферату диссертации нет.

Общая оценка работы. Диссертация на тему «Экономическая оценка развития производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний России» выполнена на высоком уровне, соответствуют паспорту научной специальности 5.3.2. – *Региональная и отраслевая экономика* и требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней в Национальном исследовательском технологическом университете "МИСИС", и её автор, Кузьмина А.О., заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Рожков Анатолий Алексеевич

Начальник отдела аналитических исследований и краткосрочного прогнозирования развития угольной промышленности Департамента аналитики по сегменту в области угольной, торфяной промышленности Российского энергетического агентства (ФГБУ «РЭА») Минэнерго России, д-р экон. наук, профессор

«22» января 2024 г.

Адрес: 129085, город Москва, Проспект Мира, д. 105, стр. 1.
ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Минэнерго России
Телефон: +79163747383, +79032331549
Адрес электронной почты: Rozhkov@rosenergo.gov.ru, aarozhkov@mail.ru

Подпись, д.э.н., проф. Рожкова Анатолия Алексеевича заверяю:
Зам. руководителя департамента ФГБУ «Российское энергетическое агентство» -
начальник отдела



Л.Ю. Мысова

М.П.