

ОТЗЫВ НА АВТОРФЕРАТ ДИССЕРАЦИИ

Кузьминой Анастасии Олеговны

«Экономическая оценка развития производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по спец. 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика

Россия обладает значительными запасами угля различных марок, которые могут быть использованы для поставки на внешние рынки. Наиболее перспективные угольные месторождения находятся в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Ключевым барьером в интенсификации производства угольных компаний с высоким экспортным потенциалом является отсутствие развитой транспортной инфраструктуры, способной удовлетворить запросы потребителей из стран АТР. Поэтому при решении задач по повышению экспорта российских углей из восточных регионов страны в условиях наложенных западом санкций необходимо учитывать комплекс взаимосвязанных задач по развитию и регулированию железнодорожной и портовой инфраструктуры, причем совместно принимаемые решения должны дать значительный синергетический эффект.

В результате выполненных в диссертационной работе исследований автору удалось осуществить решение актуальной научно-практической задачи по разработке инструментария экономической оценки комплексного развития экспортного потенциала производственно-транспортной инфраструктуры угольных компаний на основе различных сценариев взаимодействия составляющих ее подсистем и получить следующие результаты, отличающиеся новизной:

1. Разработан новый методический подход, позволяющий дать научное обоснование решений, способных в полном объеме удовлетворить растущий рыночный спрос стран АТР на угольную продукцию за счет синергетического эффекта развития всех составляющих подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний.

2. Предложена концепция сценарного планирования вариантов формирования и сочетания подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний, базирующаяся на установленных критериях оценки их экономической эффективности при оптимизации поставок угля на международные рынки.

3. Выявлены и систематизированы факторы внешней и внутренней среды, характеризующие особенности сценариев формирования и взаимодействия подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний.

4. Определен уровень влияния наиболее значимых факторов на показатель экономической эффективности развития подсистем производственно-транспортной инфраструктуры угольных компаний с высоким экспортным потенциалом и предложен интегральный показатель учета совместного влияния этих факторов.

5. Разработана процедура поэтапного выбора предпочтительного варианта развития производственно-транспортной инфраструктуры угольной компании с экспортной ориентацией, включающая реализацию экономико-математической модели с целевой функцией максимизации комплексного критерия, характеризующего доходность от поставки углей на внешний рынок.

6. Сформирован экономический инструментарий, позволяющий принимать и корректировать решения по эффективной интеграции российского угольного бизнеса в зарубежные рынки с учетом прогнозной оценкой спроса на угольную продукцию в странах АТР, вариантности предлагаемых проектных решений и инвестиционных возможностей.

7. Создана система практических рекомендаций, на основе которых представлены варианты реализации проекта развития производственно-транспортной инфраструктуры при экспортно-ориентированной добыче углей из Элегестского месторождения.

Научное значение работы заключается в развитии теоретических основ совершенствования взаимосвязей и взаимодействия подсистем производственно-транспортной инфраструктуры угольных компаний, позволяющих принимать обоснованные решения по изменению объемов и логистических трансграничных путей вывозимого за рубеж угля с учетом доминирующего роста спроса в странах АТР.

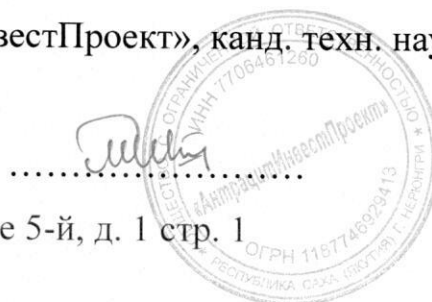
Практическое значение работы заключается в возможности использовать полученные результаты для развития экспортного потенциала России с учетом колебаний спроса на международных рынках угля, планирование сценариев взаимодействия производственной и транспортных инфраструктур, изменений в состоянии экономики предприятий, инвестиционного климата и т.д.

Замечание. Из автореферата диссертации не понятно, как и кем определяются и выполняются условия соблюдения минимально допустимого уровня экономической эффективности подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированной угледобывающей компании при реализации ЭММ?

Данное замечание не носит принципиального характера. Работа соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней в Национальном исследовательском технологическом университете "МИСИС". Считаю, что Кузьмина А.О. вполне заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 региональная и отраслевая экономика.

Технический директор ООО «АнтрацитИнвестПроект», канд. техн. наук

Штейнцайг Михаил Романович



Адрес: 119285, г. Москва, км Мжд Киевское 5-й, д. 1 стр. 1

Телефон (рабочий): +7 985-991-85-21

Электронная почта: 9918521@mail.ru

Подпись Штейнцайг Михаила Романовича заверяю:

_____ 25 января 2024г