

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационной работы КУЗЬМИНОЙ Анастасии Олеговны «Экономическая оценка развития производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика

В настоящее время в условиях санкционных ограничений Россия становится одним из крупнейших экспортеров угля на рынки стран АТР. Успеху развития этого сектора экономики страны во многом способствует не только наличие значительных по объему запасов, но и разнообразие марок угля, в том числе тех, которые пользуются повышенным спросом. Россия за счет географического положения перспективных угольных месторождений и соизмеримых расстояний транспортировки данной продукции до потенциальных покупателей в страны АТР имеет все возможности для обеспечения долгосрочной конкурентоспособности и производственной активности российских углепромышленных комплексов. Ключевым барьером в интенсификации производства угольных компаний с высоким экспортным потенциалом является отсутствие развитой транспортной инфраструктуры, способной удовлетворить запросы зарубежного потребителя.

Поэтому при решении задач по повышению экспорта российских углей из этих перспективных месторождений на зарубежные рынки в условиях наложенных западом санкций необходимо учитывать комплекс взаимосвязанных задач по развитию и регулированию, в первую очередь, железнодорожной инфраструктуры, а также использованию и совершенствованию портовой инфраструктуры, причем принимаемые решения должны быть экономически целесообразными.

Это подтверждает несомненную актуальность и своевременность исследований Кузьминой А.О. по экономическому обоснованию формирования и развития производственно-транспортных инфраструктур экспортно-ориентированных угольных компаний России, способствующему большей эффективности адаптации производства и экспорта углей в современных условиях.

В результате проведенных исследований автором данной работы осуществлено решение актуальной научно-практической задачи по экономической оценке развития производственно-транспортной инфраструктуры угольных компаний с высоким экспортным потенциалом с целью повышения эффективности бизнеса в условиях санкционного давления за счет своевременной и рациональной синхронизации строительства входящих в нее подсистем.

В качестве замечания по автореферату данной работе можно указать недостаточно подробное рассмотрение возможности расширения попутного использования природно-производственного потенциала регионов, в которых планируется реализация проектов развития производственно-транспортной инфраструктуры угольных компаний.

При этом, приведенное замечание не снижает значимости диссертационного исследования и высокого качества его выполнения.

Диссертация представляет из себя законченную научно-квалификационную работу, выполненную Кузьминой Анастасией Олеговной самостоятельно, содержит научную новизну и практическую ценность. Работа отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Кузьмина А.О., заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика.

**И.о. заведующего кафедрой мировых сырьевых рынков МИЭП МГИМО
МИД России, кандидат экономических наук**



Сарычев Александр Евгениевич

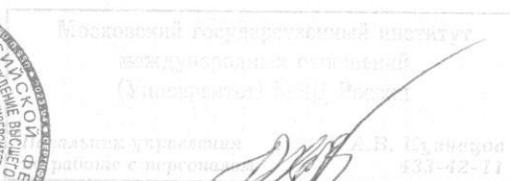
10 января 2024 г.

119454, г. Москва, проспект Вернадского, 76, каб. 7 МИЭП

Адрес электронной почты: msr@inno.mgimo.ru

Официальный сайт: www.mgimo.ru

Телефон: +7 495 234-84-52



И.О. 24.01.2024