

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ

*по защите диссертации КУЗЬМИНОЙ АНАСТАСИИ ОЛЕГОВНЫ на тему
«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКСПОРТНО-
ОРИЕНТИРОВАННЫХ УГОЛЬНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3. -Региональная и отраслевая экономика*

Диссертация принята к защите Диссертационным советом НИТУ МИСИС 11.12.2023г., протокол № 16.

Диссертация выполнена в ФГБОУ ВО «Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе» (МГРИ) на кафедре «Экономика минерально-сырьевого комплекса».

Научный руководитель – Попов Сергей Михайлович, доктор экономических наук, заведующий кафедрой «Экономика минерально-сырьевого комплекса» ФГБОУ ВО Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе» (МГРИ).

Экспертная комиссия утверждена Диссертационным советом НИТУ МИСИС (протокол № 16 от 11 декабря 2023г.) в составе:

1. Мясков Александр Викторович – д.э.н., проф., директор Горного института НИТУ МИСИС, председатель комиссии;

2. Петров Иван Васильевич – д.э.н., проф., заместитель декана по общим вопросам факультета экономики и бизнеса ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»;

3. Ефимов Виктор Иванович – д.т.н., проф., генеральный директор ООО «СДС ИННОВАЦИИ»;

4. Стоянова Инна Анатольевна – д.э.н., доц., профессор каф. промышленного менеджмента НИТУ МИСИС;

5. Толстых Татьяна Олеговна – д.э.н., проф., профессор каф. индустриальной стратегии НИТУ МИСИС.

В качестве ведущей организации утверждено ООО «Научно-исследовательский институт эффективности и безопасности горного производства».

Экспертная комиссия отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- осуществлен анализ развития мирового угольного рынка и активности угольного бизнеса России в условиях изменения рыночного спроса и инвестиционного климата на международной арене, позволивший

разработать методический подход по формированию различных сценариев строительства и взаимодействия подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний для стабильного развития угольного бизнеса с учетом стратегических задач российской экономики;

- предложен комплекс показателей и интегральный критерий оценки влияния внешних и внутренних факторов на экономическую эффективность развития производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний, позволяющих количественно определить эффективность результатов формирования и взаимодействия выделенных подсистем в зависимости от выбранного сценария;

- для обеспечения успешной внешнеэкономической деятельности углепромышленного комплекса России разработан алгоритм поэтапного формирования оптимальной структуры производственно-транспортной инфраструктуры угледобывающих компаний с высоким экспортным потенциалом, базирующийся на оценке рассматриваемых вариантов с помощью экономико-математической модели максимизации дохода от поставки углей на зарубежные рынки при учете интересов всех потенциальных участников этого процесса.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- изложены концептуальные основы долгосрочной конкурентоспособности российского углепромышленного комплекса на внешних рынках, базирующиеся на комплексной оценке развития и взаимовлияния отдельных составляющих производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных предприятий в соответствии с колебаниями спроса зарубежных потребителей на угольную продукцию, изменениями экономики предприятий и состоянием инвестиционных процессов,

- применительно к проблематике диссертации, результативно, т.е. с получением обладающих новизной результатов, использован комплекс научных методов исследований, включающий: системный и структурно-функциональный анализ, обобщение и структурирование исходных статистических данных, экспертный опрос, экономико-математическое моделирование, корреляционно-регрессионный анализ и др.;

- доказано, что перспективы развития экспорта угольной продукции из России в страны АТР связаны с синергетическим эффектом при сбалансированном функционировании и взаимодействии формируемых

подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний;

- разработана методика сценарного планирования архитектуры подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний, базирующаяся на установленных критериях оценки их экономической эффективности при оптимизации поставок угля на международные рынки;

- применен интегральный показатель учета совместного влияния факторов внешней и внутренней среды на эффективность функционирования различных подсистем инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний, корректно отражающий полученную оценку в сопоставимых величинах;

- сформирован алгоритм поэтапного выбора приоритетного варианта формирования производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний, включающий экономико-математическую модель оценки принимаемых решений на основе максимизации дохода от поставки углей на зарубежные рынки.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- доказана целесообразность использования предложенного методического подхода для обоснования решений по сбалансированному развитию всех подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний;

- разработан экономический инструментарий, способствующий принятию эффективных решений по формированию оптимального сочетания подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний при соблюдении соответствующих интересов всех участников интенсификации экспорта угольной продукции в соответствии с прогнозной оценкой изменения объемов рыночного спроса, инвестиционного климата и вариантности возможных проектных решений.

- представлены рекомендации по реализации проекта развития производственно-транспортной инфраструктуры при экспортно-ориентированной добыче углей из Элегестского месторождения, при этом расчетный годовой эффект от принятия предлагаемого варианта по сравнению с базовым составит около 8 млрд руб.,

- разработанные положения и выводы приняты АО «СУЭК» для оценки проектов формирования производственно-транспортной инфраструктуры

угольных предприятий восточных регионов России с высоким экспортным потенциалом;

- выводы и рекомендации диссертации целесообразно использовать для поиска эффективных решений по долгосрочной конкурентоспособности российского угольного бизнеса за рубежом с учетом изменения объемов и логистических трансграничных путей вывозимого на экспорт угля при доминирующем росте спроса в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что:

- корректно использованы современные методы обработки и научного анализа представительного объема статистической информации из открытых источников.

- идея базируется на анализе теоретических и практических исследований отечественных и зарубежных ученых в области экономической оценки и рационального использования производственно-транспортных инфраструктур промышленных предприятий,

- проведена положительная апробация результатов исследований при обосновании проекта развития производственно-транспортной инфраструктуры при экспортно-ориентированной добыче углей Элегестского месторождения,

- авторские результаты не противоречат результатам, представленным в независимых источниках по данной тематике;

Личный вклад соискателя состоит в: проведении теоретического анализа состояния исследуемой проблемы, непосредственном участии в сборе и систематизации исходных данных на всех этапах исследования; разработке методических основ экономической оценки формирования и развития подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний; осуществлении сценарного планирования строительства подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний; разработке комплекса показателей, позволяющих производить сравнительную оценку параметров, влияющих на эффективность функционирования подсистем производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний; подготовке рекомендации по использованию результатов исследований для условий разработки Элегестского угольного месторождения в республике Тыва; подготовке к изданию научных публикаций, отражающих основные результаты диссертации.

Кузьмина А.О. опубликовала 6 научных работ, в том числе 4 статьи в изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки России.

Пункт 2.6 Положения о порядке присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук НИТУ МИСИС соискателем ученой степени не нарушен.

Диссертации Кузьминой А.О. «Экономическая оценка развития производственно-транспортной инфраструктуры экспортно-ориентированных угольных компаний России» соответствует критериям п. 2 Положения о порядке присуждения ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук НИТУ «МИСИС», т.к. в ней на основании выполненных автором исследований решена актуальная научная задача по разработке инструментария экономической оценки эффективности принимаемых решений по комплексному развитию экспортного потенциала производственно-транспортной инфраструктуры угольных компаний на основе различных сценариев взаимодействия составляющих ее подсистем..

Содержание диссертации полностью соответствует паспорту научной специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика по пп. **2.1.** Теоретико-методологические основы анализа проблем промышленного развития, **1.16.** Оценка и прогнозирование перспектив развития региональных экономических систем, **2.9.** Внешнеэкономическая деятельность промышленных компаний и предприятий.

Экспертная комиссия приняла решение о возможности присуждения Кузьминой Анастасии Олеговне ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика.

Результаты голосования

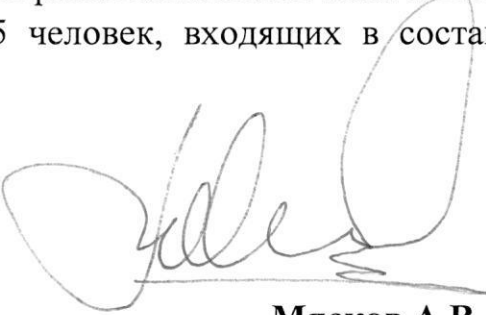
При проведении тайного голосования экспертная комиссия в количестве 5 человек, участвовавших в заседании, из 5 человек, входящих в состав комиссии, проголосовала:

за - 5 ,

против - нет ,

недействительных бюллетеней - нет .

Председатель Экспертной комиссии
проф., докт. экон. наук



Мясков А.В.

26 февраля 2024г.