

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Доблера Максима Олеговича на тему «Разработка метода расчета параметров става вантового ленточного конвейера типа ROPECON», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология. Горные машины

В мировой практике эксплуатации магистральных ленточных конвейеров постоянно повышаются требования к их конструктивным и эксплуатационным параметрам (производительность, угол установки, возможность транспортирования по пространственным криволинейным трассам и т. д.), поэтому, постоянно осуществляется поиск новых видов непрерывного транспорта для обеспечения наиболее эффективного способа доставки полезного ископаемого потребителю. Конвейер типа RopeCon, предложенный австрийской фирмы Doppelmaut, является одним из таких перспективных специальных ленточных конвейеров.

В связи с этим диссертационная работа Доблера Максима Олеговича, посвящённая разработке метода расчета параметров става вантового ленточного конвейера указанного типа, является актуальной в научном и техническом отношении.

Автором правильно сформулированы и корректно решены научно-практические задачи, заключающиеся в: создании математической модели для определения стрелы провесов канатов между опорными вышками; определении распределения величин натяжений между несущими и направляющими канатами вантовой системы става ленточного конвейера и влияний этих величин на его тяговый расчет; определении нагрузок, действующих на канаты вантовой системы става конвейера, с учетом максимальной разрывной прочности канатов; обеспечении условий надежного прилегания канатов к башмакам вышек к кронштейнам опорных рам; обосновании оптимальной длины пролетов между опорными рамами канатного става и шага установки опорных роликов ленты конвейера.

Основные научные положения, выносимые автором на защиту, получили достаточное обоснование.

Научная новизна работы заключается в разработке метода расчета параметров вантового става ленточного конвейера на подвесных канатах, основанного на созданной математической модели, использующей основные положения расчёта вантовых систем, подвесных канатных дорог и ленточных конвейеров с канатным ставом, необходимого для обоснования оптимальных параметров конвейера.

Результаты представленной диссертационной работы приняты к использованию в ОАО «Объединённые машиностроительные технологии» и ООО «Центр горного

машиностроения». Работа прошла должную апробацию. Результаты работы ежегодно докладывались на международных научных симпозиумах.

Основные положения по диссертационной работе опубликованы в 3 научных трудах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК РФ, в базах Web of Science/Scopus.

Замечания по автореферату:

1. В тексте автореферата, для роликов, движущихся по направляющим канатам, используются два названия - «ходовые катки» и «ходовые ролики», которые встречаются на разных страницах по тексту. Нужно из двух используемых названий выбрать одно.

2. На рис. 6,а автореферата, где приведены графики зависимости веса канатов для верхней ветви конвейера при длине пролета между опорными вышками 300 м, неудачно выбран масштаб по вертикали, поэтому большая часть рисунка сверху оказалась пустой.

Однако приведенные выше замечания не снижают научной и практической значимости диссертации.

Рассматриваемая диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней» ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор - Доблер Максим Олегович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.88 Геотехнология. Горные машины.

Главный конструктор

ООО «ОГСК-Шахтспецстройпроект»



Лумпов Сергей Иванович

125124, г. Москва, ул. 3-я Ямского Поля, 18,
тел.: +7 (495) 545-36-93, E-mail: info@ogsk.ru

Подпись Лумпова С. И. заверяю

