

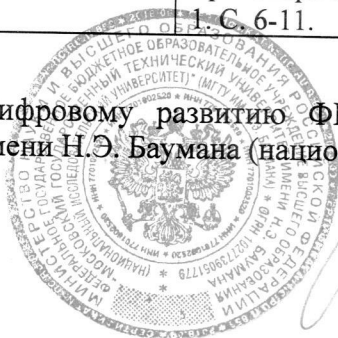
## Сведения о ведущей организации

1.	Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
2.	Сокращенное наименование организации	МГТУ им. Н.Э. Баумана
3.	Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
4.	Место нахождения	105005, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, ул. 2-я Бауманская, д. 5, с. 1
5.	Почтовый адрес организации с указанием индекса	105005, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, ул. 2-я Бауманская, д. 5, с. 1.
6.	Телефон с указанием кода города	+7 (499) 263 63 91
7.	Адрес электронной почты	<a href="mailto:bauman@bmstu.ru">bauman@bmstu.ru</a>
8.	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://bmstu.ru">https://bmstu.ru</a>
9.	Руководитель организации	Гордин Михаил Валерьевич
10.	Уполномоченный	Дроговоз Павел Анатольевич
11.	Должность	Проректору по науке и цифровому развитию
12.	Ученая степень	Доктор экономических наук
13.	Ученое звание	Профессор
14.	Список основных публикаций работников ведущей организации по тематике диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Великанова А.Н., Волкова М.В. Особенности организации трансграничной перевозки с использованием железнодорожного транспорта // Экономика и управление: проблемы, решения. 2023. Т. 5. № 5 (137). С. 163-168.</p> <p>2. Николаева А.С., Терехов В.И., Афанасьев Г.И. Место процессной аналитики в современных исследованиях // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Естественные и технические науки. 2022. № 1. С. 87-90.</p> <p>3. Никитин В.В., Скрыпников А.В., Денисенко В.В., Яковлев К.Л., Микова Е.Ю., Бургунутдинов А.М., Бурмистров Д.В. Принципиальные схемы размещения дорожной сети в условиях их целесообразного применения // Строительные и дорожные машины. 2021. № 11. С. 55-59.</p> <p>4. Мацнев М.В., Денисенко В.В., Левушкин Д.М., Скрыпников А.В., Зеликов В.А., Микова Е.Ю., Казачек М.Н., Берестовой А.А. Использование модели дорожно-строительного потока для решения оптимизационных задач // Строительные и дорожные машины. 2021. № 7. С. 29-33.</p> <p>5. Мацнев М.В., Денисенко В.В., Скрыпников А.В., Микова Е.Ю., Тихомиров П.В., Никитин В.В., Торопцев</p>

	<p>В.В. Повышение надёжности комплексного дорожно-строительного потока методом резервирования фронта работ // Строительные и дорожные машины. 2021. № 7. С. 34-39.</p> <p>6. Никитин В.В., Скрыпников А.В., Высоцкая И.А., Тихомиров П.В., Щербаков Е.Д., Жук А.Ю. Методы оптимизации транспортных сетей лесовозных автомобильных дорог // Системы. Методы. Технологии. 2021. № 4 (52). С. 122-126.</p> <p>7. Жукова А.Н., Шаповалова М.С. Моделирование транспортных потоков с участками дороги, недоступными для проезда // Вестник РГТУ. Серия: Информатика. Информационная безопасность. Математика. 2021. № 2. С. 19-37.</p> <p>8. Власов А.И., Подорин А.А., Малеваный А.Ю., Рубцов Д.В. Анализ визуальных моделей технологии больших данных при мониторинге перевозочного процесса на основе хранилища рейсов грузовых вагонов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. 2020. № 3 (67). С. 100-108.</p> <p>9. Новиков А.Н., Еремин С.В., Ерошок И.Д. Оптимизация режимов движения автобусов на городском маршруте // Мир транспорта и технологических машин. 2020. № 1 (68). С. 87-93.</p> <p>10. Новиков А.Н., Еремин С.В., Ерошок И.Д., Балдин А.В. Гибридная среда сборки разнородных приложений моделирования транспортных систем // Мир транспорта и технологических машин. 2020. № 2 (69). С. 47-55.</p> <p>11. Пнёв А.Б., Степанов К.В., Жирнов А.А., Чернуцкий А.О., Кошелев К.И. Использование распределенных волоконно-оптических датчиков для беспилотного движения // Железнодорожный транспорт. 2019. № 12. С. 30-31.</p> <p>12. Локтев Д.А., Сычев П.В., Залетдинов А.В. Автоматизированное распознавание поверхностных дефектов верхнего строения пути с использованием примитивов Хаара и модифицированного алгоритма Лукаса-Канаде // Нелинейный мир. 2019. Т. 17. № 2. С. 5-12.</p> <p>13. Мартынов Н., Аврамов Д., Белоусов Б. Оптимизация состава парка специализированных транспортных средств для транспортирования твердых бытовых отходов // Логистика. 2019. № 1 (146). С. 40-45.</p> <p>14. Мартынов Н., Аврамов Д., Белоусов Б. Основные результаты оптимизации состава парка мусоровозов для транспортирования твердых бытовых отходов // Логистика. 2019. № 2 (147). С. 36-40.</p> <p>15. Бабаева Ю.А., Волкова М.В. Проблемы транспортировки грузов в условиях крайнего севера // Транспорт и машиностроение Западной Сибири. 2019. № 1. С. 6-11.</p>
--	---

Проректор по науке и цифровому развитию ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»

д-р экон. наук, профессор



П.А. Дроговоз