

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертацию Нгуена Суана Хынга
«Обоснование метода повышения ресурса восстанавливаемых узлов и деталей карьерных экскаваторов в условиях Социалистической Республики Вьетнам»,
представленную на соискание ученой степени кандидата наук по специальности
2.8.8 - Геотехнология, горные машины

В диссертационной работе Нгуена Суана Хынга на основе выполненных теоретических и экспериментальных исследований разработаны научно обоснованные технологические решения для ремонта оборудования горнорудных предприятий, обеспечивающие надежную защиту восстановленных сваркой и наплавкой элементов металлических конструкций карьерных экскаваторов от воздействия морской воды и повышение ресурса узлов трения гидропривода горных машин, что имеет важное значение для горнодобывающей промышленности СРВ. Автором выполнен анализ значительного объема научно-технической литературы и патентов по теме диссертационной работы, изучены реализуемые на практике технологии ремонта узлов и деталей карьерных экскаваторов.

Нгуен Суан Хынг с большой ответственностью подходил к подготовке и проведению экспериментальных исследований процессов коррозии сварных соединений при взаимодействии с морской водой, а также к решению задач повышения ресурса узлов трения аксиально-поршневых насосов. В полной мере освоил технику и технологию холодного газодинамического напыления покрытий различного функционального назначения, а также методику подготовки и анализа металлографических шлифов, что позволило ему достичь поставленной цели работы.

В результате выполнения научной работы:

- предложены составы покрытий, метод и технологические режимы их напыления на рабочие поверхности деталей горного оборудования, обеспечивающих надежную защиту элементов металлоконструкций от электрохимической коррозии при эксплуатации в морской среде;
- разработана технология нанесения плотных коррозионностойких покрытий, обеспечивающая высокие эксплуатационные свойства формируемого поверхностного слоя восстановленных сваркой (наплавкой) деталей при взаимодействии с морской водой;
- разработаны технологические рекомендации по восстановлению и упрочнению деталей пар трения насосного оборудования, изготовленных из антифрикционных сплавов на основе меди.

Диссертация прошла должную апробацию, ее основные положения и результаты представлены автором на международных научных симпозиумах «Неделя горняка» в 2021-2023 гг., Всероссийской научно-практической конференции молодых ученых «Инновационные идеи в машиностроении» (ИИМ-2022, Томск).

Считаю, что диссертационная работа Нгуена Суана Хынга «Обоснование метода повышения ресурса восстанавливаемых узлов и деталей карьерных экскаваторов в условиях Социалистической Республики Вьетнам» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 - Геотехнология, горные машины.

Научный руководитель:
профессор кафедры ГОТиМ
НИТУ МИСИС
д.т.н., профессор

Мнацаканян Виктория Умедовна
«05» июня 2024 г.

