

Сведения о члене экспертной комиссии

1	ФИО (полностью)	Керопян Амбарцум Мкртичевич
2	Дата рождения (полная)	26.12.1948
3	Гражданство	РФ
4	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины
5	Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент
6	Место работы:	
	Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации	117105, г. Москва, Нагатинский 1-й проезд, д. 4, этаж 1 офис 103, info@mnipiiti.ru http://mnipiiti.tilda.ws/
	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Общество с ограниченной ответственностью «Московский научно-исследовательский проектно-изыскательский институт технологий и инноваций»
	Ведомственная принадлежность организации	—
	Тип организации	Частная организация
	Наименование подразделения	—
	Должность	Главный научный сотрудник
7	<p>Основные публикации в области диссертационного исследования (для членов, представляющих технические науки: не менее 7 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 2-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих физико-математические науки: не менее 8 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 3-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих экономические науки: не менее 6 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 1 в WoS/Scopus, а также не менее 1 рецензируемой монографии):</p> <p>Статьи, опубликованные в изданиях, входящих в базу Wos/Scopus</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Керопян А. М., Кантович Л. И., Калакуцкий А. В.. Обеспечение непрерывного контроля поперечного профиля карьерных рельсов. Горный журнал, 2022(8), 48–52. doi:10.17580/gzh.2022.08.06 2. Керопян А. М., Методика определения фактической площади контакта с рельсом тяговых колес железнодорожного транспорта. Горный журнал, 2021(9), 66-70. doi: 10.17580/gzh.2021.09.11 3. Mathematical models of temperature in electric discharge rolling of metals / A. Y. Albagachiev, A. M. Keropyan, A. A. Gerasimova, A. N. Pashkov // CIS Iron and Steel Review. – 2021. – Vol. 21. – P. 43-46. – DOI 10.17580/cislr.2021.01.07 4. Керопян А. М. Повышение тяговой способности промышленного железнодорожного транспорта в условиях Арктики и континентального шельфа. Горный журнал, 2020(10), 90-94. doi: 10.17580/gzh.2020.10.10 5. Keropyan, A.M., Gorbatyuk, S.M., Bibikov, P.Y. et al. Influence of Roughness of Working Surfaces of the Wheel–Rail System of Open-Pit Locomotives with an Implementable Adhesion Coefficient. J. Frict. Wear 40, 73–79 (2019). DOI: 10.3103/S1068366619010082. 6. Degree of Impact of Dominant Factors of the Working Surfaces of the Wheels of Quarry Locomotives in the Area of Their Contact with the Rails on Their Traction Capacity. Keropyan, A.M., Albagachiev, A.Y. <i>Journal of Machinery Manufacture and Reliability</i> 2023, 52(8), страницы 853–857 	

7. Continuous control of rail profile in open pit mines Keropyan, A.M., Kantovich, L.I., Kalakutsky, A.V. *Gornyi Zhurnal* 2022, 2022(8), страницы 48–52
8. Application of non-contact technologies for measuring roughness of interacting surfaces when monitoring friction coefficient ,Keropyan, A.M.. *Materials Today: Proceedings.*, 2021, 38, страницы 2004–2008
9. Determination procedure of actual drive wheel–rail contact area for railway vehicles. Keropyan, A.M., *Gornyi Zhurnal* 2021, 2021(9), страницы 66–70
10. Mathematical models of temperature in electric discharge rolling of metals. Albagachiev, A.Yu., Keropyan, A.M., Gerasimova, A.A., Pashkov, A.N.. *CIS Iron and Steel Review* 2021, 21, страницы 43–46

8	Контактный телефон члена экспертной комиссии (желательно мобильный)
9	Адрес электронной почты