

Отзыв

на автореферат диссертации Нгуен Суан Хынга

«Обоснование метода повышения ресурса восстанавливаемых узлов и деталей карьерных экскаваторов в условиях Социалистической Республики Вьетнам», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.8.8 – «Геотехнология, горные машины»

Одной из важнейших задач горного машиностроения является создание высокоэффективной горной техники, а также модернизация систем ее технического обслуживания и ремонта за счет разработки и применения современных технологических методов поверхностной обработки, способствующих повышению ресурса восстанавливаемого оборудования. В связи с этим тема диссертационного исследования Нгуен Суан Хынга, направленная на повышение эффективности восстановления узлов карьерных экскаваторов на основе применения защитных покрытий, является актуальной и имеет важное научно-практическое значение для горной промышленности Вьетнама, где эксплуатация горных машин осуществляется в крайне неблагоприятных климатических условиях.

Несомненным достоинством диссертационной работы являются полученные экспериментальные данные по коррозионной стойкости и трибологическим характеристикам рекомендуемых составов покрытий, напыляемых. Выполненные автором исследования позволили обосновать целесообразность применения в ремонтном производстве метода холодного газодинамического напыления для защиты восстанавливаемых поверхностей металлоконструкций карьерного экскаватора от коррозии и износа. Таким образом, предложенные технологические решения способствуют повышению ресурса деталей и узлов, эксплуатируемых в условиях воздействия морской атмосферы и интенсивного износа, и, тем самым, снижению затрат на ремонт оборудования.

Диссертация Нгуен Суан Хынга представляет собой завершенное научное исследование, в котором на основе проведенных теоретических и экспериментальных изысканий разработаны научно обоснованные технологические решения, обладающие новизной, и обеспечивающие достижение необходимых

эксплуатационных параметров элементов конструкции карьерных экскаваторов в процессе ремонта.

Работа прошла должную апробацию, ее результаты имеют практическую и научную значимость, нашли внедрение на производстве, а также используются в учебных процессах технических вузов России и Вьетнама.

Материалы диссертации изложены в 4 научных публикациях, в том числе, двух статьях, опубликованных в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ.

Замечание по автореферату

Из информации, приведенной на стр. 12 автореферата, во втором абзаце, неясно, каково минимальное значение прочности сцепления с подложкой рекомендуемых покрытий. По-видимому, здесь допущена опечатка.

Замечание не снижает научную и практическую ценность диссертации.

Считаю, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Нгуен Суан Хынг, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 «Геотехнология, горные машины»

Кандидат технических наук, доцент кафедры технологических машин и мехатронных систем ФГБОУ ВО «РГУ им. А.Н. Косыгина»

Королев Павел Александрович



Подпись руки
заверяю

Специалист по кадрам

16.09.2024

Адрес: 119071, г. Москва, ул. Малая Калужская, д.1
телефон: +7 (926) 551-95-84
E-mail: korolev-pa@rguk.ru