

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертационной работы
«Обоснование метода повышения ресурса восстанавливаемых узлов и
деталей карьерных экскаваторов в условиях Социалистической
Республики Вьетнам», представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности*

2.8.8 «Геотехнология, горные машины»

Тема диссертационного исследования Нгуен Суан Хынга актуальна, так как вопросы эксплуатационной надежности и эффективного ремонта горного оборудования для горнодобывающих предприятий Вьетнама имеют большое значение. Разработка новых ремонтных технологий с применением прогрессивных методов защиты деталей от негативного воздействия окружающей среды в условиях тропического климата и морской атмосферы, а также интенсивного изнашивания в абразивной среде, позволяют существенно снизить капитальные вложения на техническое обслуживание и ремонт горной техники, способствуют повышению ресурса оборудования. Таким образом, работа соискателя имеет большое как практическое, так и научное значение.

Ценность работы заключается в научном обосновании метода, при помощи которого на деталях горных машин, подверженных интенсивной коррозии, износу, и другим внешним воздействиям, представляется возможным формировать качественные защитные покрытия различного функционального назначения как в производственных условиях, так и в условиях мобильных мастерских, т.е. на месте эксплуатации горной техники.

Работа, несомненно, обладает научной новизной, что включает:

- установление влияния напряженного состояния и структуры сварного соединения на условия зарождения и механизм развития коррозионных процессов под действием морской атмосферы;
- обоснование метода защиты сварных металлоконструкций от электрохимической коррозии и повышения несущей способности узлов трения гидропривода в условиях ремонтного производства на основе создания функциональных покрытий.
- установление основных параметров коррозионного процесса, развиваемого в сварных соединениях под влиянием морской воды, и механизмов его подавления за счет формирования плотных защитных покрытий;
- установление связи между параметрами газодинамического напыления и микротвердостью поверхности покрытия на основе $\text{Cu-Al}_2\text{O}_3$, что позволяет повысить несущую способность восстанавливаемых элементов аксиально-поршневого насоса.

Целесообразность применения метода холодного газодинамического напыления для защиты сварных металлоконструкций карьерных экскаваторов от коррозии в морской воде и восстановления деталей гидропривода получила

должное обоснование благодаря большому числу выполненных экспериментальных исследований, что является одним из достоинств диссертационной работы.

Работа прошла должную апробацию. По результатам диссертации опубликовано 4 научных труда, из которых 2 – в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ.

Результаты исследования нашли применение как в производственной сфере, так и в учебном процессе НИТУ МИСИС и Куангнинского промышленного университета.

Замечание.

Разработанные технологические решения автор рекомендует использовать для повышения ресурса карьерных экскаваторов на этапе их ремонта, при этом не уточняет, можно ли эти же технологии использовать, к примеру, при ремонте погрузочно-доставочных машин или другой горной техники.

Данное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общей положительной оценки диссертационной работы

Таким образом, диссертационная работа «Обоснование метода повышения ресурса восстанавливаемых узлов и деталей карьерных экскаваторов в условиях Социалистической Республики Вьетнам» отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Нгуен Суан Хынг, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 «Геотехнология, горные машины».

Зампректора Quang Ninh University of Industry

Фам Дык Тханг



«05» сентября 2024 г.

Адрес: Trường Đại học Công nghiệp Quảng Ninh, Yên Thọ, Đông Triều, Quảng Ninh

Телефон (рабочий): +84987302934

Адрес электронной почты: phamducthang@qui.edu.vn