

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

АЛМУНТАФЕКИ Асель Фарис Марзуг на тему: «Оценка эффективности функционирования транспортно-логистических процессов промышленного предприятия на основе моделирования оптимальных параметров грузоперевозки», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук (специальность 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации, статистика)

Основой развития транспортно-логистической системы промышленного предприятия является системный подход ко всем внедряемым улучшениям и процессам, а также обеспечение единого организационно-управленческого механизма к принятию решений во всех логистических центрах, а именно: управление запасами и погрузочно-разгрузочными операциями на складах и местах хранения готовой продукции, наличие на складе актуальных позиций терминалов в нужном количестве и с оптимальным размещением; управление и оптимизация потоков движения готовой продукции; управление поставками в заданные сроки и в оптимальном объеме; управление расходами по складским и транспортным операциям с целью их оптимизации. При этом, отсутствие единого центра управления и ответственности за транспортно-логистическую систему, а также неоптимальный уровень иерархии службы логистики для решения возникающих проблем и вопросов предопределяет наличие ряда негативных последствий у транспортно-логистических подразделений и сложностей при взаимодействии со службой логистики в целом. В этой связи, задачи успешного взаимодействия транспортно-логистических подразделений промышленного предприятия, связанные с корректировкой логистической стратегии, разработкой и контролем выполнения оперативных планов логистического обеспечения и взаимодействия, обеспечение конкурентного преимущества на рынке в части своевременного и полного выполнения заказов являются актуальными в научном и практическом аспекте. В такой постановке представленная на рецензию диссертационная работа направлена на решение актуальных ключевых задач, связанных с вопросами оптимизации, оперативного управления и обработки информации в текущей организационной структуре транспортно-логистической системы промышленного предприятия.

Следует отметить, что автором работы сделана удачная попытка формирования основных критериев выбора транспортных средств для перевозки готовой продукции и оценки эффективности функционирования процессов транспортно-логистической системы в контексте временных и стоимостных показателей, а также оптимизации показателей транспортных расходов.

В результате реализации процедур сценарного моделирования на примере функционирования транспортно-логистической системы промышленного предприятия автором были достигнуты значительные снижения сроков и стоимости доставки готовой продукции в общей сети поставок. Полученные статистики позволили определить параметры функционирования транспортно-логистической системы по различным сценариями доставки готовой продукции (автомобильный и железнодорожный транспорт), а также убедительно доказать положительную динамику индексов их изменения.

В рецензируемой диссертационной работе имеется следующее замечание.

В работе непонятно, каким образом при моделировании сценариев поставок производился учет влияния случайных факторов внешней и внутренней среды функционирования транспортно-логистической системы на временные, объемно-качественные и стоимостные показатели поставок (срывы сроков, повреждение груза и тп.).

Указанное замечание не снижает общего положительного впечатления от рецензируемой работы. В целом, диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой, на высоком профессиональном уровне дано решение актуальной научной и практической задачи, поэтому считаю, что по актуальности и объему выполненных работ, научной новизне, достоверности и практической значимости полученных результатов и выводов, диссертация «Оценка эффективности функционирования транспортно-логистических процессов промышленного предприятия на основе моделирования оптимальных параметров грузоперевозки», как законченная квалификационная работа, полностью соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» в НИТУ МИСИС, а ее автор АЛМУНТАФЕКИ Асель Фарис Марзуг заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации, статистика.

*Д.Т.Н., профессор кафедры
математического моделирования
и стандартизации информационных
технологий РТУ МИРЭА, доцент*

Красников С.А.

«27» июня 2024 года

Адрес: 119454, ЦФО, г. Москва, Проспект Вернадского, д. 78

Телефон: +7(499) 600-80-80

Официальный сайт: <https://www.mirea.ru/>

Подпись руки

Красникова С.А.

удостоверяю

Наименование отдела
Управление кадров

