

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
АЛМУНТАФЕКИ Асель Фарис Марзуг,
выполненной на тему:

**«Оценка эффективности функционирования
транспортно-логистических процессов промышленного предприятия
на основе моделирования оптимальных параметров грузоперевозки»,**
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности

2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации, статистика

В современных экономических условиях (интенсификация роста производства в связи с проводимой в Российской Федерации политикой импортозамещения) отечественные промышленные предприятия сталкиваются с необходимостью совершенствования бизнес-процессов, в том числе с регламентированием, унификацией и автоматизацией транспортно-логистических процессов. Нарушение нормального функционирования логистической системы организации приводит к нарушению производственных циклов и потенциальному ущербу вплоть до срыва сроков изготовления продукции и потере потребителей продукции. В случае, когда продукция предприятия является частью более крупного производственного процесса (выпускаются детали, отдельные узлы, комплектующие, расходные материалы и т.п.), потенциально возможен «эффект домино», затрагивающий процессы предприятий-смежников. Таким образом, существует объективная необходимость рассмотрения логистических процессов промышленного предприятия как комплексной многопродуктовой транспортной системы, позволяющей реализовать процесс поиска оптимальных технико-экономических показателей погрузки и перевозки готовой продукции.

Исходя из вышесказанного, автор отзыва считает, что оценка и повышение эффективности управления и надежности функционирования транспортно-логистической системы предприятия на основе совершенствования управления погрузочно-разгрузочными процессами и оптимизации показателей транспортировки готовой продукции является актуальной научно-практической задачей.

Автором диссертационной работы проведен анализ показателей функционирования транспортно-логистического терминала промышленной площадки предприятия, осуществлено прогнозирование параметров загрузки одного автомобиля для различных вариантов грузоподъемности, выделяемых под погрузку транспортных средств. Определены вероятности наступления риска бесперебойной отгрузки готовой продукции: вероятность безотказной работы буферной емкости погрузки; вероятность простоя системы погрузочных терминалов при отсутствии автомобилей под погрузку; вероятность занятости машинами всех погрузочных терминалов; результирующая вероятность

безотказной работы всей системы погрузки готовой продукции транспортно-логистического терминала комбината. Достоверно обоснован и осуществлен выбор транспортных средств для перевозки готовой продукции комбината с учетом логистических технико-экономических показателей, вариантов расположения груза, системы взаимосвязей размеров причинённого вреда от превышения допустимых осевых нагрузок и допустимой массы для различных видов транспортных средств. Проведена формализация и осуществлено решение транспортной задачи перевозки готовой продукции комбината для различных сценариев доставки грузов, а также критериев оптимальности с учетом условий неполного использования парка транспортных средств и уровня значимости (приоритетности) определенных маршрутов доставки готовой продукции комбината. Выполнено моделирование сценариев доставки грузов и показателей эффективности функционирования автопарка комбината с учетом привлечения сторонних транспортных средств в периоды сезонных ограничений.

Обоснованность и достоверность результатов диссертационной работы обеспечивается: репрезентативностью исходных статистических выборок показателей транспортно-логистического терминала предприятия; корректным использованием в обработке информации о сценарных вариантах поставок готовой продукции методов математической статистики и теории принятия решений; эффективным использованием современного программного обеспечения.

Исходя из вышесказанного, новизна научных исследований, научные положения, научная и практическая значимость диссертационной работы, обозначенные в представленном на отзыв автореферате, не вызывают сомнений.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК, последовательность изложения представленного материала и его научная стилистика позволяют сформировать представление о сути диссертационной работы. Апробация осуществлялась на международном научном симпозиуме; материалы изложены, в том числе, в рецензируемых научных журналах; основные положения работы использованы в деятельности зарубежных компаний (Республика Ирак). В совокупности, это позволяет говорить о проведении экспертизы работы научным и техническим сообществами.

Замечания.

1. Автор работы в автореферате употребляет сокращение МКР, не расшифровывая его, что затрудняет восприятие; если речь идет о мягком контейнере разового использования, то неясно, по какой причине на Рисунке 1 приводится одна графическая зависимость как для зоны хранения стекольного песка в МКР, так и, например, для зоны хранения влажного песка навалом.
2. Прогнозные зависимости, представленные на Рисунке 2 автореферата, лишь частично находятся в области допустимых значений. Либо автор работы неверно определяет грузоподъемность АМТС как полный вес снаряженного автомобиля (ОН 025 270-66).
3. Из текста автореферата неясно, проводился или нет анализ рисков от выхода из строя непосредственно АМТС.

Заключение.

Автор отзыва считает необходимым отметить, что предложенные в диссертационной работе модели могут являться математическим обеспечением при разработке соответствующего прикладного программного обеспечения («Технологии создания доверенного и защищенного системного и прикладного программного обеспечения, в том числе для управления социальными и экономически значимыми системами» важнейших наукоемких технологий, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 18 июня 2024 г. № 529 «Об утверждении приоритетных направлений...»).

Приведенные замечания не ставят под сомнение достоверность и научную ценность результатов диссертационного исследования. Автор отзыва считает, что диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой на основании проведенных исследований осуществлено повышение эффективности функционирования транспортно-логистической системы промышленного предприятия.

По объему выполненных исследований, научной новизне, достоверности и практической значимости полученных результатов и выводов диссертационная работа «Оценка эффективности функционирования транспортно-логистических процессов промышленного предприятия на основе моделирования оптимальных параметров грузоперевозки» полностью соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» в НИТУ МИСИС, а ее автор АЛМУНТАФЕКИ Асель Фарис Марзуг заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации, статистика.

Я, Раевский Владимир Алексеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Доцент кафедры Информатики
и информационных технологий, к.т.н.



В.А. Раевский
26.06.2024

«Подпись Раевского В.А. заверяю»
Руководитель подразделения «Управление кадров»
ФГБОУ ВО «Калужский государственный
университет им. К.Э. Циолковского»



И.В. Леонтьева
26.06.2024

Адрес: 48023, Калужская область, г. Калуга, ул. Степана Разина, д. 22/48
Телефон: +7 900 574 84 00
E-mail: raevskyva@tksu.ru



Личную подпись И. В. Леонтьева удостоверяю.
Специалист по кадрам И. В. Леонтьева