



## Отзыв

### на автореферат диссертационной работы

АЛМУНТАФЕКИ Асель Фарис Марзуг на тему: «Оценка эффективности функционирования транспортно-логистических процессов промышленного предприятия на основе моделирования оптимальных параметров грузоперевозки», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук (специальность 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации, статистика)

**Актуальность работы.** Главным богатством современной Республики Ирак является нефть, которая дает основные доходы для обеспечения планов социально-экономического развития страны. В то же время, для диверсификации экономики Ирака и создания дополнительных источников дохода от сельского хозяйства, промышленности, туризма и других отраслей, требуется ускоренное развитие транспорта, так как транспортная отрасль совместно с торговлей и логистикой является двигателем и интегратором всего народного хозяйства страны. В свою очередь для того, чтобы транспорт выполнил свойственную ему функцию инициатора экономического прогресса, необходимо внедрять инновации и создавать специальные условия для развития многообразия форм и инструментов государственной поддержки инноваций на транспорте, проводить научные исследования и соответствующую подготовку кадров. В настоящее время экономика Ирака нуждается в развитии транспортно-логистического бизнеса в различных секторах экономики, особенно в нефтяном. Поэтому, одним из главных направлений стратегии социально-экономического развития в стране является формирование современной и эффективной транспортно-логистической системы.

Проводя обзор многочисленных научных исследований и практического опыта, автор убедительно доказал, что грамотно организованная логистика позволяет существенно снизить стоимость товаров для потребителя, положительно влияет на создание новых рабочих мест, способствует реализации транзитного потенциала и, как следствие, повышает инвестиционную привлекательность страны. По этим причинам, развитие транспортно-логистической системы Ирака является первоочередным государственным приоритетом. При этом успешная реализация планов по развитию национальной транспортно-логистической системы является, на сегодняшний день, актуальной научной и практической задачей.

Проведенные диссертационные исследования выявили целый комплекс различных проблем в функционировании транспортно-логистических процессов на крупных промышленных предприятиях. Среди выявленных базовых проблем можно выявить следующие: ограниченные инфраструктурные возможности транспортно-логистических терминалов (места погрузки и хранения





произведенной продукции, мощность погрузочных терминалов, риски простоев и т.п.); технико-технологические недостатки; несбалансированное привлечение и использование денежных средств на развитие транспортно-логистической инфраструктуры. Кроме того, автором выделены в секторе транспортной инфраструктуры следующие проблемы: недостаточная пропускная способность транспортно-логистических терминалов и маршрутов доставки готовой продукции; низкий уровень управления цепями поставок разнородной продукции. В этой связи автором подчеркивается необходимость совершенствования транспортной логистики для повышения общей эффективности функционирования предприятия и снижения транспортной составляющей в структуре затрат на производство продукции.

В результате исследования автор делает выводы, что инновационное развитие транспортно-логистических систем Ирака будет способствовать решению таких важнейших задач в сфере социального и экономического развития как: развитие инфраструктуры; снижение ресурсов энергопотребления на всех видах транспорта; повышение уровня безопасности перевозок; рост конкурентоспособности производителей на внутреннем и региональном рынках; снижение транспортно-логистических затрат; обеспечение доступа национальных перевозчиков на новые рынки; реализация мероприятий по полному задействованию транзитного потенциала страны; организация надежных транспортных связей с зонами активного инвестиционного развития.

Решение этих задач нацелено на формирование благоприятных условий развития национальной транспортно-логистической системы, направленных на смещение акцентов при выработке управленческих решений и ответственности на уровень провинций и эффективного функционирования промышленных предприятий.

В заключении, необходимо отметить, что в настоящее время современный Ирак нуждается в крупных логистических центрах, отвечающих мировым стандартам перевозки грузов для связи с главными автомобильными и железными дорогами, аэропортами и морским портом. В этой связи представленная на рецензию диссертационная работа охватывает достаточно широкий круг перспективных задач оптимального управления и развития транспортной логистики республики Ирак.

Таким образом, выполненная диссертационная работа на тему «Оценка эффективности функционирования транспортно-логистических процессов промышленного предприятия на основе моделирования оптимальных параметров грузоперевозки» по научной новизне, достоверности и практической значимости полученных результатов и выводов полностью соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» в НИТУ МИСИС, а ее автор АЛМУНТАФЕКИ Асель Фарис Марзуг заслуживает





Ирак, Наджаф, ул. Куфа, 54001, <https://atu.edu.iq>, [info@atu.edu.iq](mailto:info@atu.edu.iq)

---

присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации, статистика.

**Доктор технических наук, профессор кафедры компьютерных технологий,  
Технический Университет Аль-Фурат Аль-Аусат**



**Вафаа Мохаммед Шакер**

**12.07.2024**

Tel: +9647802428213, email: [wafaamrsl1@gmail.com](mailto:wafaamrsl1@gmail.com)

Ирак, Наджаф, ул. Куфа, 54001, <https://atu.edu.iq>, [info@atu.edu.iq](mailto:info@atu.edu.iq)