

Сведения о члене экспертной комиссии

1	ФИО (полностью)	Керопян Амбарцум Мкртичевич
2	Дата рождения (полная)	26.12.1948
3	Гражданство	РФ
4	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины
5	Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент
6	Место работы:	
	Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации	119049, Российская Федерация, г. Москва, 1-й Нагатинский проезд, 4 https://mnipiiti.ru , info@mnipiiti.ru
	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Общество с ограниченной ответственностью «Московский научно-исследовательский проектно-изыскательский институт технологий и инноваций»
	Ведомственная принадлежность организации	-
	Тип организации	Частная организация
	Наименование подразделения	-
	Должность	Главный научный сотрудник
7	<p>Основные публикации в области диссертационного исследования (для членов, представляющих технические науки: не менее 7 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 2-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих физико-математические науки: не менее 8 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 3-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих экономические науки: не менее 6 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 1 в WoS/Scopus, а также не менее 1 рецензируемой монографии):</p>	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keropyan A.M., Albagachiev A.Yu. Study of the main factors affecting the increase in the friction coefficient of interacting surfaces of rail vehicles // Journal of Machinery Manufacture and Reliability. 2024. Т. 53. № 3. С. 208-211. 2. Керопян А.М., Калакуцкий А.В. Компенсация разгрузки тяговых колес локомотива в процессе перемещения на наклонных участках железнодорожного пути // Горный журнал. 2024. № 5. С. 70-73. 3. A. Yu. Albagachiev, A.M. Keropyan, A. A. Gerasimova, O. A. Kobelev / Determination of Rational Friction Temperature in Lengthwise Rolling // Rolling and Metal Forming. CIS Iron and Steel Review – Vol. 19 (2020), pp. 33 – 36.DOI: 10. 17580/cisir.2020.01.07. 4. Keropyan, A. M. Application of non-contact technologies for measuring roughness of interacting surfaces when monitoring friction coefficient / A. M. Keropyan // Materials Today: Proceedings : 2021. 38 – P. 2004-2008. 5. Albagachiev A.Yu., Keropyan A.M., Gerasimova A.A., Pashkov A.N. Mathematical models of temperature in electric discharge rolling of metals // CIS Iron and Steel Review. 2021. Т. 21. С. 43-46 6. Керопян А.М. Повышение тяговой способности промышленного железнодорожного транспорта в условиях арктики и континентального шельфа// Горный журнал.2020.№ 10. С.90-94. 7. Keropyan A.M., Kuziev D.A., Krivenko A.E. Process research of wheel-rail mining machines traction // Proceedings of the 5th International Conference on Industrial Engineering (ICIE 2019). 2020. С. 703-709. 	

	<p>8. Keropyan A.M., Albagachiev A.Yu. Degree of impact of dominant factors of the working surfaces of the wheels of quarry locomotives in the area of their contact with the rails on their traction capacity // Journal of Machinery Manufacture and Reliability. 2023. T. 52. № 8. С. 853-857.</p> <p>9. Керопян А.М., Калакуцкий А.В., Кантович Л.И. Обеспечение непрерывного контроля поперечного профиля карьерных рельсов // Горный журнал. 2022. № 8. С. 48-52</p> <p>10. Keropyan, A.M. Determination procedure of actual drive wheel–rail contact area for railway vehicles/ Gornyi Zhurnal, 2021, 2021(9), p. 66–70</p>
8	Контактный телефон члена экспертной комиссии (желательно мобильный)
9	Адрес электронной почты