

Сведения о члене экспертной комиссии

1	ФИО (полностью)	Керопян Амбарцум Мкртичевич
2	Дата рождения (полная)	26.12.1948
3	Гражданство	РФ
4	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация)	Доктор технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины
5	Ученое звание (по кафедре, специальности)	Доцент
6	Место работы:	
	Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации	119049, Российская Федерация, г. Москва, 1-й Нагатинский проезд, 4 https://mnipiiti.ru , info@mnipiiti.ru
	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Общество с ограниченной ответственностью «Московский научно-исследовательский проектно-изыскательский институт технологий и инноваций»
	Ведомственная принадлежность организации	-
	Тип организации	Частная организация
	Наименование подразделения	-
	Должность	Главный научный сотрудник
7	<p>Основные публикации в области диссертационного исследования (для членов, представляющих технические науки: не менее 7 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 2-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих физико-математические науки: не менее 8 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 3-х в Scopus/WoS; для членов, представляющих экономические науки: не менее 6 научных статей за последние 5 лет в изданиях из перечня ВАК, из которых не менее 1 в WoS/Scopus, а также не менее 1 рецензируемой монографии):</p> <p>1. Keropyan A.M., Albagachiev A.Yu. Study of the main factors affecting the increase in the friction coefficient of interacting surfaces of rail vehicles // Journal of Machinery Manufacture and Reliability. 2024. Т. 53. № 3. С. 208-211.</p> <p>2. Keropyan A.M., Albagachiev A.Yu. Degree of impact of dominant factors of the working surfaces of the wheels of quarry locomotives in the area of their contact with the rails on their traction capacity // Journal of Machinery Manufacture and Reliability. 2023. Т. 52. № 8. С. 853-857.</p> <p>3. Keropyan A.M., Gorbatyuk S.M., Bibikov P.Y., Bardovski A.D. Influence of roughness of working surfaces of the wheel-rail system of open-pit locomotives with an implementable adhesion coefficient // Journal of Friction and Wear. 2019. Т. 40. № 1. С. 73-79.</p> <p>4. A. Yu. Albagachiev, A.M. Keropyan, A. A. Gerasimova, O. A. Kobelev / Determination of Rational Friction Temperature in Lengthwise Rolling // Rolling and Metal Forming. CIS Iron and Steel Review – Vol. 19 (2020), pp. 33 – 36. DOI: 10. 17580/cisistr.2020.01.07. Квартиль Q1.</p> <p>5. Albagachiev A.Yu., Keropyan A.M., Gerasimova A.A., Pashkov A.N. Mathematical models of temperature in electric discharge rolling of metals // CIS Iron and Steel Review. 2021. Т. 21. С. 43-46.</p> <p>6. Keropyan A.M., Kuziev D.A., Krivenko A.E. Process research of wheel-rail mining machines traction // В сборнике: Proceedings of the 5th International Conference on Industrial Engineering (ICIE 2019). Conference proceedings ICIE 2019. Сер. "Lecture Notes in Mechanical Engineering" Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education "South Ural</p>	

State University" (national research university), Federal State Budget Educational Institution of Higher Professional Education «Platov South-Russian State Polytechnic University (NPI)». 2020. С. 703-709.

7. Керопян А.М., Калакуцкий А.В. Компенсация разгрузки тяговых колес локомотива в процессе перемещения на наклонных участках железнодорожного пути // Горный журнал. 2024. № 5. С. 70-73.

8. Керопян А.М. Методика определения фактической площади контакта с рельсом тяговых колес железнодорожного транспорта // Горный журнал. 2021. № 9. С. 66-70.

9. Керопян А.М. Повышение тяговой способности промышленного железнодорожного транспорта в условиях арктики и континентального шельфа // Горный журнал. 2020. № 10. С. 90-94.

10. Керопян А.М., Калакуцкий А.В., Кантович Л.И. Обеспечение непрерывного контроля поперечного профиля карьерных рельсов // Горный журнал. 2022. № 8. С. 48-52.

11. Керопян А.М., Албагачиев А.Ю. Степень воздействия доминирующих факторов в зоне контакта с рельсами рабочих поверхностей колес карьерных локомотивов на их тяговую способность // Проблемы машиностроения и автоматизации. 2023. № 1. С. 4-9.

12. Романова А. Т., Магнушевская И. Г., Керопян А. М. Причинно-следственные связи процессов развития современных производственноэкономических структур. // ВЕСТНИК МОСКОВСКОГО ГУМАНИТАРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА, - М. № 3 (95).2024. С. 23-30. ВАК

8	Контактный телефон члена экспертной комиссии (желательно мобильный)
9	Адрес электронной почты