

Сведения о ведущей организации

1	Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тульский государственный университет»
2	Сокращенное наименование организации	ФГБОУ ВО «ТулГУ»
3	Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации (Минобрнауки России)
4	Наименование структурного подразделения	Кафедра «Механика материалов и геотехнологий»
5	Место нахождения	г. Тула
6	Почтовый адрес организации с указанием индекса	300012, г.Тула, пр.Ленина, д.92
7	Телефон с указанием кода города	+7 (4872) 35-81-81
8	Адрес электронной почты	info@tsu.tula.ru
9	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="https://tulsu.ru">https://tulsu.ru</a>
10	Список основных публикаций работников ведущей организации по тематике диссертации В рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Саммаль А.С., Старых М.В., Воронина И.Ю. Метод расчета обделок комплексов параллельных напорных гидротехнических туннелей с учетом влияния расположенного выше слоя пород с другими деформационными характеристиками // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2024. № 1. С. 573-584.</p> <p>2. Лебедев М.О., Саммаль А.С., Анциферов С.В., Деев П.В. Оценка влияния заглубленных фундаментов на напряженное состояние обделок тоннелей // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2024. № 2. С. 440-450.</p> <p>3. Анциферов С.В., Трещева О.В., Деев П.В. Исследование напряженного состояния массива грунта и обделок тоннелей, сооружаемых с применением защитного экрана из труб //</p>

	<p>Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2024. № 2. С. 506-519.</p> <p>4. Анциферов С.В., Кудрявцев М.А., Фомин А.В. Исследование напряженного состояния массива грунта склона, ослабленного подкрепленной выработкой // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2024. № 1. С. 585-603.</p> <p>5. Качурин Н.М., Соловьев Д.А., Соловьев Р.А., Стась П.П. Напряженно-деформированное состояние бетонной крепи сопряжений вертикального ствола с выработками околоствольного двора // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2024. № 1. С. 528-537.</p> <p>6. Воронина И.Ю., Саммаль А.С., Залесский К.Е. Геомеханическая оценка влияния зоны укрепленных пород на несущую способность обделки подводного тоннеля // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2023. № 1-1. С. 462-471.</p> <p>7. Анциферов С.В., Феклин А.А. Исследование влияния укрепительной цементации пород на напряжённое состояние обделок параллельных тоннелей // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2023. № 3. С. 475-491.</p> <p>8. Анциферов С.В., Феклин А.А., Кудрявцев М.А., Фомин А.В. Определение напряженного состояния обделок тоннелей, сооружаемых с применением укрепительной цементации вблизи склона // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2022. № 4. С. 392-407.</p> <p>9. Сарычев В.И., Поляков А.В., Чеботарев П.Н., Демин В.К. Прогнозирование просадки дневной поверхности при проходке подземных выработок // Известия Тульского государственного университета. Науки о Земле. 2023. № 2. С. 201-209.</p>
--	---