

## О Т З Ы В

**на автореферат диссертационной работы Голембо Олега Дмитриевича**  
«Обоснование параметров аддитивной технологии крепления вертикальных горных выработок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 – «Геотехнология, горные машины»

Диссертационная работа Голембо О.Д., посвященная обоснованию параметров аддитивной технологии крепления вертикальных горных выработок, обеспечивающих повышение технико-экономических показателей строительства и комплексную безопасность проходческих работ, является актуальной, так как при увеличении глубины подземной разработки месторождений твердых полезных ископаемых, среди важных составляющих реализации проектов, является высокоэффективное строительство стволов и других вертикальных горных выработок.

Научная новизна исследования заключается в установлении закономерности формирования характерных участков нарушенности приконтурных пород вокруг вертикальных горных выработок, пройденных способом бурения, позволяющих определять количество дополнительных слоев крепи, возводимой по аддитивной технологии.

Автор обосновал теоретические подходы и разработал методику определения параметров крепления вертикальных горных выработок, пройденных способом бурения с применением элементов аддитивной технологии, выполнил оценку негативного влияния отклонений оси ствола от проектного положения при проходке на несущую способность крепи вертикальных горных выработок, возведенных с применением аддитивной технологии, в различных горнотехнических условиях.

Достоверность работы подтверждается верификацией разработанных численных моделей, а также согласованностью результатов исследования.

Выполненный объем научных исследований позволил выявить закономерности взаимодействия системы «крепь – породный массив» при сооружении стволов способом бурения. Результаты работы использованы ООО «НПИ «Недра» при оценке вариантов строительства горных выработок и обосновании параметров их крепления на рудниках Урала и шахт Кузбасса.

Полученные результаты обладают новизной, имеют научное и практическое значение. Результаты диссертационной работы доложены на международных научно-технических симпозиумах и конференциях, опубликованы в 6 печатных трудах, в том числе 4 статьи подготовлены и опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК.

Вместе с тем, из реферата не ясно какой тип фибры следует применять для торкрет-бетонной крепи стволов?

Не сформулированы и из реферата не понятны критерии оценки недопустимых отклонений ствола от проектного положения.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы.

Диссертационная работа Голембо О.Д., представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченным научно-квалификационным трудом, отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 16.10.2024), а её автор Голембо Олег Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 – «Геотехнология, горные машины».

зав. кафедрой «Мосты и тоннели»

ФГАОУ ВО «РУТ (МИИТ)».

д. т. н., профессор

А.А.Пискунов

+7 (495) 684-22-02.

e-mail: a.piskunov52@mail.ru

Почтовый адрес: ФГАОУ ВО

«Российский университет транспорта»,

127994, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9

Я, Пискунов Александр Алексеевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, их дальнейшую обработку и передачу в соответствии с требованиями Минобрнауки России

Подпись Пискунова Александра Алексеевича заверяю:

Директор ЦКДЛС

704, 2025

С.Н. Коржич

