



# ООО «СпецСтройЭксперт»

111524, г. Москва, ул. Электродная, д. 2, стр. 12-13-14, пом. 1, комн. 1

Телефон: +7 (499) 951-0801, e-mail: [info@sste.ru](mailto:info@sste.ru)

[www.sste.ru](http://www.sste.ru)

---

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Насибуллина Рамиля Раильевича  
**«Закономерности деформирования грунтового массива и подрабатываемых  
железнодорожных путей при проходке тоннелей с помощью ТПМК»,**  
*представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 2.8.6 – «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная  
аэрогазодинамика и горная теплофизика»*

Диссертационная работа Насибуллина Р.Р. направлена выявление закономерностей деформирования грунтового массива при строительстве тоннелей с помощью ТПМК под действующими железнодорожными путями, с целью снижения вероятности появления сверхнормативных деформаций железнодорожных путей и их грунтового основания. Сверхнормативные деформации могут стать причиной аварийных ситуаций, что исключает безопасную эксплуатацию железнодорожных путей. В условиях современного объёма строительства количество таких пересечений будет только увеличиваться, что подчёркивает актуальность темы исследования.

На основе натурных геодезических и инклинометрических измерений были выявлены закономерности деформирования железнодорожных путей и их грунтового основания. Анализ результатов геодезических измерений показал неравномерное оседание железнодорожных путей. Анализ инклинометрических измерений выявил, что скорости горизонтальных деформаций вблизи тоннеля имеют два максимума с одним минимумом между ними.

Практическая значимость работы заключается в разработке «Методических рекомендаций по контролю воздействия проходки тоннелей метро с помощью ТПМК на грунтовое основание железнодорожных путей по результатам инклинометрических измерений», которые были приняты к использованию в нашей организации.

Достоверность научных выводов и положений подтверждается значительным





# ООО «СпецСтройЭксперт»

111524, г. Москва, ул. Электродная, д. 2, стр. 12-13-14, пом. 1, комн. 1

Телефон: +7 (499) 951-0801, e-mail: [info@sste.ru](mailto:info@sste.ru)

[www.sste.ru](http://www.sste.ru)

объемом измерений и удовлетворительный результат валидации простроенных конечно-элементных моделей с использованием сертифицированного программного комплекса.

Основные научные положения диссертационного исследования автором представлены на научных конференциях и подробно опубликованы в научных статьях.

Считаю, что Диссертационная работа Р.Р. Насибуллина «Закономерности деформирования грунтового массива и подрабатываемых железнодорожных путей при проходке тоннелей с помощью ТПМК» соответствует паспорту заявленной специальности и отвечает всем требованиям, предъявляемым к диссертационным работам, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.6 – «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика» и отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

**Замечание.** Согласно рисунку 7 автореферата можно отметить, что измерения после прохождения забоя под железнодорожными путями не производились. Представляет интерес дальнейшее развитие ситуации. Как долго продолжался мониторинг, присутствовали ли деформации массива через длительное время?

Данное замечание не снижает значимость выполненной диссертационной работы.

Даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Генеральный директор ООО  
«СпецСтройЭксперт», к.т.н.



Дымбренев Тимур Николаевич

10.06.2025 г