

3765
1305.2014



Металлоинвест
Михайловский ГОК

ОАО «Михайловский ГОК»

Россия, 307170, г. Железногорск Курской обл.,

ул. Ленина, д. 21, тел.: (47148) 9-12-09, 94-105, 94-164

факс: (47148) 46-496

<http://metalloinvest.com>, postfax@mgok.ru

ОТЗЫВ

главного инженера, кандидата технических наук Козуба Александра Васильевича на автореферат диссертации Пятовой Ирины Юрьевны на тему: «Обоснование и выбор рациональных параметров трансмиссий гидрообъемных приводов основных механизмов карьерного бурового станка», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Диссертационная работа Пятовой Ирины Юрьевны направлена на решение весьма актуальной научно-технической задачи – создание (построение) комплекса научно-технических мероприятий для разработки новых технических решений передачи мощности от первичного двигателя карьерного бурового станка к выходному валу трансмиссии привода вращения долота двумя потоками: механическим и гидравлическим позволяющими повысить удельную производительность станка при его эксплуатации на карьерах и разрезах Российской Федерации, решение которой позволит создать отечественный полностью гидрофицированный карьерный буровой станок, превосходящий по своим технико-экономическим показателям лучшие зарубежные образцы.

В автореферате на диссертационную работу подробно описана актуальность темы исследования, представлены задачи и методы исследования. Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается корректностью постановки задач исследований, базирующихся на современных научных методах исследований и фундаментальных положениях математической статистики, теоретической механики твердого тела, жидкости, математического моделирования и системного анализа процесса нагружения приводов механизмов карьерного бурового станка.

В квалификационной научно-исследовательской работе предложено новое решение актуальной научно-технической задачи, заключающееся в разработке новых технических решений передачи мощности от первичного двигателя карьерного бурового станка к выходному валу трансмиссии привода вращения долота двумя потоками – механическим и гидравлическим,

позволяющей повысить удельную производительность станка, при его эксплуатации на карьерах и разрезах Российской Федерации.

Достоинства диссертационной работы:

1. Выполнен анализ современного состояния техники и технологии бурения взрывных скважин, включая физические способы разрушения горных пород, установлено, что в обозримом периоде времени основным способом бурения горных пород продолжит оставаться механический способ, поскольку, термический, взрывной, гидравлический, акустический, электрогидравлический и химический способы разрушения породы находятся в стадии экспериментов.

2. Исследованы конструктивные параметры карьерного бурового станка и параметры его гидрообъемной силовой установки при бурении скважины в породах различной прочности.

3. Исследованы и подвержены сравнительному анализу кинематические и силовые параметры одно- и двухпоточных трансмиссий привода вращения долота гидрофицированного карьерного бурового станка.

Рекомендации к диссертационной работе:

Продолжить исследования динамических переходящих и тепловых процессов в гидравлической компоненте двухпоточной трансмиссии привода вращения долота с учетом изменений во времени.

Актуальность диссертационной работы, новизна исследований, ее практическое значение, соответствуют современным требованиям экономики, направленным на развитие отечественного машиностроительного комплекса в области гидрофицированных карьерных буровых станков, что позволит конкурировать на рынке с лучшими зарубежными образцами.

Автор работы, Пятова Ирина Юрьевна, заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Главный инженер,
кандидат технических наук

Шарковский Д.О.

Кобзарь С.Н.



А.В. Козуб