



Акционерное общество  
«Лебединский горно-обогатительный комбинат»

**ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Пятовой Ирины Юрьевны, представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины» на тему: «Обоснование и выбор рациональных параметров трансмиссий гидрообъемных приводов основных механизмов карьерного бурового станка».

И.Ю. Пятова в своей диссертации разрабатывает трансмиссию привода вращения долота бурового станка с более высоким КПД, который обеспечивается снижением потока рабочей жидкости в регулирующем контуре трансмиссии путем передачи мощности от первичного двигателя к выходному валу трансмиссии двумя потоками: механическим и гидравлическим.

Наибольший интерес вызывает возможность практического применения результатов работы И.Ю. Пятовой в конструкторских разработках по модернизации привода вращения долота бурового станка, что позволит повысить удельную производительность буровых станков.

Идея создания многопоточных трансмиссий, обеспечивающих бесступенчатое регулирование скорости выходного вала при более высоком КПД возникла давно, но не получила должного применения в отечественной и зарубежной практике. Предлагаемое техническое решение передачи мощности от первичного двигателя карьерного бурового станка к выходному валу трансмиссии привода вращения долота механическим и гидравлическим способами позволит заводам-изготовителям создать отечественный полностью гидрофицированный карьерный буровой станок, превосходящий по своим технико-экономическим показателям зарубежные образцы.

К содержанию и оформлению автореферата существенные замечания отсутствуют. Общее впечатление от автореферата сформировано положительное и в целом, судя по автореферату, можно сделать выводы о том, что диссертация выполнена на высоком научно-техническом уровне, имеет новые теоретические решения, которые могут быть реализованы на практике.

Представленная работа И.Ю. Пятовой удовлетворяет требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук и ее автор заслуживает присуждения ему этой ученой степени.

Главный инженер  
АО «Лебединский ГОК»



В.Н. Мартинсон