

ОТЗЫВ

научного руководителя диссертационной работы **Султонова Хайдара Назаровича** на тему: **«Обоснование и выбор динамических параметров однодвигательного привода ходового механизма карьерного экскаватора»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук, по специальности **05.05.06 – Горные машины**.

Султонов Хайдар Назарович в 1985 году окончил Таджикский политехнический институт по специальности Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты. В период подготовки диссертации был стажером кафедры Горного оборудования, транспорта и машиностроения ФГАОУ ВПО НИТУ «МИСиС» Минобрнауки РФ. В настоящее время работает в Министерстве промышленности и новых технологий Республики Таджикистан заместителем начальника управления новых технологий.

В процессе стажировки он проявил самостоятельность при формулировании цели, постановке задач, выборе методов исследования и анализе полученных результатов. Выполнил теоретические и экспериментальные исследования на современном научном уровне с применением моделирования на ЭВМ с использованием пакета прикладных программ Math CAD.

Известно, что увеличение добычи полезных ископаемых и объемов строительства объектов энергетики открытым способом в Республике Таджикистан в ближайшей перспективе может эффективно осуществляться в первую очередь за счет модернизации ходового оборудования существующей техники, которая не потребует больших капиталовложений, что, несомненно, является актуальным и крайне полезным для повышения рентабельности работы горнодобывающих предприятий.

Султоновым Х.Н. была **разработана** оригинальная многопараметрическая математическая модель определения уровня технической производительности карьерного экскаватора в функции коэффициента динамичности привода его ходовой тележки, позволяющая установить уровень забойной производительности экскаватора от коэффициента динамичности электромеханической системы привода

его ходовой тележки с учетом неравномерности вращения ведущего колеса гусеничного движителя, и предложена схема трансмиссии однодвигательного привода ходового механизма карьерного экскаватора с упругодемпфирующими элементами, установленными в реактивных звеньях дифференциалов бортовых передач, воспринимающих через нормально замкнутые тормоза статические и динамические нагрузки.

Результаты законченной научно-исследовательской работы отражены в четырех научных статьях, две из которых опубликованы в изданиях, входящих в перечень рецензируемых журналов, утвержденных ВАК Минобрнауки РФ, и прошли апробацию на международных научных симпозиумах, научно-практических конференциях и семинарах в 2011-2014 гг.

Практические результаты диссертационной работы приняты к использованию на контрактной основе с ООО «МООГОРМАШ» в плановых научно-технических разработках ОАО «РогунГЭСстрой» (Республика Таджикистан) в 2017–2018 гг.

Язык и стиль диссертации и автореферата соответствует п. 9 Положения о присуждении ученых степеней.

Считаю, что диссертационная работа Султонова Х.Н. на тему «Обоснование и выбор динамических параметров однодвигательного привода ходового механизма карьерного экскаватора» полностью соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель, несомненно, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Научный руководитель,
кандидат технических наук,
доцент

А.Е. Кривенко

